

2019

CATÁLOGO
DE RENOVADO



bandag

BRIDGESTONE **bandag**



DISEÑOS

SIMBOLOGÍA

Posición

	Toda posición: Este tipo de llantas puede ser utilizado en todos los ejes del vehículo.		Tracción: Neumático ideal para ejes de tracción.		Eje libre: Neumático para uso exclusivo en semi-remolques, dollies y patines.
--	---	---	--	---	---

Aplicación

**Larga distancia:**

Recorridos de hasta 400 km. o más, sobre caminos pavimentados. Permiten realizar maniobras en terrenos donde las curvas cerradas son mínimas. Se utilizan para viajes de grandes distancias, con una baja posibilidad de detenerse.

**Regional:**

Recorridos de hasta 400 km. Son ideales para realizar maniobras continuas, frenados excesivos, paradas y arranques.

**Recolección y entrega:**

Ideales para realizar recorridos dentro de las ciudades que se ven afectados por frecuentes paros y arranques. Permiten realizar maniobras, pese a la dificultad de los trazos en calles y avenidas (recorridos de 30 a 50 km).

**Urbano:**

El uso de estos vehículos se basa en recorridos dentro de la ciudad, alrededor de 30-50km. Realizan paros y arranques frecuentes. Permite realizar maniobras propias, pese a la dificultad de los trazos en calles y avenidas.

**ON/OFF**

Aplica para vehículos que circulan aproximadamente 60% del tiempo de carreteras pavimentadas y 40% fuera de ellas.

**Off-road:**

Se les puede encontrar alrededor de un 70% del tiempo fuera de carretera y el 30% restante, sobre la misma.

NOMENCLATURA DE DISEÑOS BANDAG

•Es un método para nombrar las bandas de rodamiento, el cual permite conocer de manera rápida su posición y aplicación.

Ejemplo:**BDR-AS=**

- BANDAG
- DRIVE
- REGIONAL
- ALL SEASON

Identificador:	Posición:	Aplicación:	Clasificador específico:
B=BANDAG	D = DRIVE (TRACCIÓN)	L = LINEHUAL (LARGA DISTANCIA)	AS = ALL SEASON (TODA ESTACIÓN)
	R = RIB (ALL POSICIÓN)	LT = LIGHT TRUCK (CAMIÓN LIVIANO)	HT = HIGH TORQUE (ALTO TORQUE)
	T = TRAILER (ARRASTRE)	M = MIXED SERVICE (SERVICIO MIXTO)	SA = SPREAD AXLE (EJE EXTENDIDO)
		R = REGIONAL (REGIONAL)	UWB = ULTRA WIDE BASE (BASE ULTRA ANCHA)
		V = URBAN (URBANO)	W = WINTER (INVIERNO)
		X = ON/OFF ROAD (DENTRO Y FUERA DE CARRETERA)	WB = WIDE BASE (BASE ANCHA)
			HG = HIGH GRIP (ALTO AGARRE)
		Y = SEVERE SERVICE (SERVICIO SEVERO)	

GUÍA DE PRODUCTO



Posición

Larga distancia

Regional

Urbano

On/Off

TODA POSICIÓN



UAP2 FUELTECH

B104
B268
BZE2
METROMAX RIB
R4200
UAP

B163
BDV

BRM
BRX2
RTP
WIDE BASE RIB

TRACCIÓN



B710 FUELTECH
B760 FUELTECH
B835 FUELTECH
MEGATREK

B729Z
BDE2
BDL
BDLT
BDR-AS
BDR-HG
BDR-HT2
DR4.3
ECONO DRIVE
UDR

BDM
BDM2
BDY1S
CROSS BAR
W H LUG

TRAILER



B135 FUELTECH
B197 FUELTECH
BTL-SA2
BTR-SA
FCR-T

BTL
T4100

RESUMEN DE PRODUCTO



TODA POSICIÓN

Modelo	Ancho	Profundidad	Modelo	Ancho	Profundidad	Modelo	Ancho	Profundidad	
UAP2 FUELTECH			R4200			BRX2			
	190	14.3		9	15.9		210	17.5	
	200	14.3		230	15.9		220	17.5	
	210	14.3		240	15.9		230	17.5	
	220	14.3		12	15.9		240	17.5	
	230	14.3					250	17.5	
	240	14.3							
	250	14.3							
260	14.3								
B104			UAP			RTP			
	180	13.5		190	14.3		6	14.3	
	190	13.5		200	14.3		7	14.3	
	200	13.5		210	14.3		8	14.3	
	210	13.5		220	14.3		8.5	14.3	
	220	13.5		230	14.3		9	14.3	
	230	13.5		240	14.3		9.5	14.3	
	240	13.5		250	14.3		10.5	14.3	
250	13.5	260	14.3						
B268			B163			WIDE BASE RIB			
	220	15.0		220	17.0		15	12.7	
	230	15.0		230	17.0		16,5	12.7	
	250	15.0		240	17.0		18	12.7	
				250	17.0				
				260	17.0				
BZE2			BDV						
	230	15.5		190	17.5				
	240	15.5		200	17.5				
	250	15.5		210	17.5				
	260	15.5		220	17.5				
				230	17.5				
				240	17.5				
METROMAX RIB				250	17.5				
	260	17.5		260	17.5				
				210	20.6				
				220	20.6				
				230	20.6				
				240	20.6				
				250	20.6				
				260	20.6				
BRM									

RESUMEN DE PRODUCTO



Modelo	Ancho	Profundidad	Modelo	Ancho	Profundidad	Modelo	Ancho	Profundidad
B710 FUELTECH			B760 FUELTECH			B835 FUELTECH		
	210 220 230 240	19.8 19.8 19.8 19.8		210 220 230 240	18.3 18.3 18.3 18.3		390 400	18.3 18.3
								
MEGATREK			B729Z			BDE2		
	220 230 240	20.6 20.6 20.6		240 250 260 270	18.5 18.5 18.5 18.5		230 240 250 260 270	22.0 22.0 22.0 22.0 22.0
								
BDL			BDLT			BDR-AS		
	210 220 230 240 250	16.0 16.0 16.0 16.0 16.0		140 150 160 170 180 190 200 210	12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7		180 190 200 210 220 230 240	17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5
								
BDR-HG			BDR-HT2			DR4.3		
	210 220 230 240 250 260	21.4 21.4 21.4 21.4 21.4 21.4		230 240 250 260 270	22.0 22.0 22.0 22.0 22.0		200 210 220 230 240	17.5 17.5 17.5 17.5 17.5
								
ECONO DRIVE			UDR			BDM		
	8 8.5 9 9.5 10.5	14.3 14.3 14.3 14.3 14.3		200 210 220 230 240 250	20.6 20.6 20.6 20.6 20.6 20.6		190 200 210 220 230 240 250 260 270 280	20.6 20.6 20.6 20.6 20.6 23.8 25.4 25.4 25.4 25.4
								
BDM2			BDY1S			CROSS BAR		
	210 220 240 250 270	25.4 25.4 25.4 25.4 25.4		240 250	23.8 23.8		2 3 4 6 7 8 9	11.9 11.9 15.1 15.1 15.1 15.1 15.1
								
W H LUG								
	9 9.5 10.5 12	20.5 20.5 22.5 25.6						
								

RESUMEN DE PRODUCTO



TRAILER

Modelo	Ancho	Profundidad	Modelo	Ancho	Profundidad	Modelo	Ancho	Profundidad
B135 FUELTECH			B197 FUELTECH			BTL-SA2		
	390 400	8.7 8.7		210 220 230	8.7 8.7 8.7		230 240 250	12.7 12.7 12.7
								
BTR-SA			FCR-T			BTL		
	210 220 230 240 250 260	12.7 12.7 12.7 12.7 12.7 12.7		8.50 9 230	8.7 8.7 8.7		210 220 230	8.7 8.7 8.7
								
T4100								
	8.5 9 9.5 10.5 255 265	11.9 11.9 11.9 11.9 11.9 11.9						
								

LARGA DISTANCIA

Renovado toda posición en aplicaciones de largas distancias y regional.

Gracias a los avances en compuesto, el UAP₂ FuelTech ofrece un balance entre desempeño y la eficiencia en el consumo del combustible respecto al resto de diseños de toda posición para aplicaciones en carretera y dentro de la ciudad.

CARACTERÍSTICAS

- Posee expulsores de piedras que brindan resistencia a las perforaciones causadas a la carcasa.
- El diseño de hombro ranurado y estrías triangulares ofrecen mejor tracción en todas las condiciones.
- Los puentes de amarre en las costillas centrales ayudan a proporcionar estabilidad y minimizar el desgaste irregular.
- El UAP₂ cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB)

UAP₂
TODA POSICIÓN

FUELTECH



Renovado de tracción para aplicación regional y de larga distancia.

El diseño Bandag B₇₁₀ FuelTech es una emulación de la llanta nueva Bridgestone M₇₁₀ Ecopia. Un logro en cuanto a diseño de baja resistencia al rodamiento, y excelente kilometraje.

CARACTERÍSTICAS

- Avanzada tecnología de compuestos que reducen la pérdida de energía por su baja resistencia al rodamiento, para obtener un consumo eficiente de combustible.
- Diseños de hombros continuos y alta rigidez en los bloques que brindan un desgaste uniforme, promoviendo un mayor kilometraje.
- El B₇₁₀ cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).

B710
TRACCIÓN

FUELTECH



LARGA DISTANCIA

Renovado de tracción para aplicación regional y de larga distancia.

El diseño Bandag B760 FuelTech es una emulación de la llanta nueva Bridgestone M760 Ecopia. Su diseño avanzado y los compuestos patentados proporcionan una vida útil prolongada con un eficiente consumo de combustible.

CARACTERÍSTICAS

- Ancho de ranura optimizada que evita la retención de piedras y protege la carcasa de daños prematuros.
- Puentes de amarre s que ayudan a minimizar el desgaste irregular punta-talón.
- Pequeñas ranuras en los bloques que promueven una excelente tracción en superficies secas y mojadas al mismo tiempo que ayudan a dar una mayor estabilidad.
- El diseño B760 Fueltech cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).

B760

TRACCIÓN

FUELTECH



Renovado de tracción para aplicación regional y de larga distancia.

El diseño Bandag B835 FuelTech es una emulación de la llanta nueva de tracción Bridgestone Greatec M835 Ecopia. El diseño avanzado de la banda de rodamiento y los compuestos patentados proporcionan una vida útil prolongada con un eficiente consumo de combustible.

CARACTERÍSTICAS

- Amplias y profundas ranuras para una tracción sólida y una vida útil prolongada.
- Bloques divididos en la banda de rodamiento para controlar el desgaste irregular y contribuir a la poca generación de ruido.
- Expulsores de piedras que fortalecen la durabilidad del casco.
- El diseño B835 cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).

B835

TRACCIÓN

FUELTECH



LARGA DISTANCIA

Renovado de tracción para aplicación regional y de larga distancia.

El diseño Megatrek es una emulación de la llanta nueva Bridgestone M726 ELA. El diseño avanzado de la banda de rodadura proporciona una vida útil prolongada con una resistencia al desgaste irregular.

MegaTrek
TRACCIÓN

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto patentado que contribuye a prolongar la vida útil de la banda de rodadura.
- Hombros continuos que contribuyen a una mayor duración y a combatir el desgaste irregular.
- Diseño de taco dinámico que propicia una eficiente tracción en la operación.
- Expulsores de piedras continuos en el centro de la banda que fortalecen la durabilidad del casco renovado.



Renovado para remolque de aplicación larga distancia y regional.

El diseño Bandag B135 FuelTech, es una emulación de la llanta nueva Bridgestone Greatec R135 Ecopia para el uso eficiente de combustible en el caso de las flotas que utilizan llantas de base ancha en ejes tándem para aplicaciones de carretera.

B135
TRAILER

FUELTECH

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto que reduce la pérdida de energía, disminuyendo la resistencia al rodadura para un consumo eficiente de combustible.
- Expulsores de piedras que combaten la retención de piedras que dañan la carcasa.
- Costilla ecualizadora que promueve el desgaste uniforme en las costillas principales, para obtener un alto kilometraje de retiro.
- El B135 Fueltech cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).



LARGA DISTANCIA

Renovado para remolque de aplicación larga distancia y regional.

El diseño para remolques B197 FuelTech de Bandag es una emulación de la llanta nueva Bridgestone R197 Ecopia para el consumo eficiente de combustible en remolques de uso en carreteras.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto que reduce la pérdida de energía, disminuyendo la resistencia al rodamiento para un consumo eficiente de combustible
- Diseño que mejora la tracción con una mejor evacuación del agua para obtener con un agarre firme en carreteras mojadas.
- Combate el desgaste irregular a lo largo de las costillas principales debido a que absorbe las tensiones para una mayor resistencia al desgaste.
- El B197 Fueltech cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).

B197

TRAILER

FUELTECH



Renovado para remolque de aplicación regional.

El BTL-SA se diseñó específicamente para operaciones de remolques utilizados en aplicaciones de eje extendido y ejes múltiples. Las llantas para remolque en eje extendido al conducir en las curvas, derrapan provocando tensión lateral, estos movimientos dañan la carcasa de la llanta, provocando deterioros en las costillas de la banda de rodamiento.

El diseño del BTL-SA ayuda a proteger la carcasa de este tipo de daños.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto que reduce la pérdida de energía, disminuyendo la resistencia al rodamiento para un consumo eficiente de combustible.
- Expulsores de piedras que combaten la retención de piedras que dañan la carcasa.
- Costilla ecualizadora que promueve el desgaste uniforme en las costillas principales, para obtener un alto kilometraje de retiro.
- El B135 Fueltech cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).

BTL-SA2

TRAILER



LARGA DISTANCIA

Renovado para remolque de aplicación regional.

BTR-SA está específicamente desarrollado para minimizar los desprendimientos de las bandas en las orillas. Recomendado para uso en dollies, terceros ejes y posiciones de remolque.

CARACTERÍSTICAS

- Configuración de 5 costillas sólidas que propician la baja resistencia al rodamiento.
- Hombros redondeados para soportar fuerzas laterales.
- Mini-alas laterales para mejor agarre con la carcasa y apariencia.

BTR-SA
TRAILER



Renovado para remolque de aplicación regional.

El diseño FCR Trailer presenta un balance entre el consumo combustible y una prolongada vida útil.

CARACTERÍSTICAS

- El diseño de la banda de rodamiento ayuda a minimizar los desgastes irregulares y contribuye a una prolongada vida útil.
- Costillas sólidas del hombro brindan protección contra el desgaste por fricción en los giros pronunciados.
- El compuesto patentado de la banda de rodamiento mejora la resistencia al desgaste y al mismo tiempo maximiza el consumo eficiente de combustible.
- El FCR T cumple la normativa SmartWay de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency, EPA) y el cumplimiento de las disposiciones de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB).

FCR-T
TRAILER



REGIONAL

Renovado toda posición en aplicaciones de largas distancias y regional.

B104 es una solución de bajo costo que incluye todos los beneficios para aplicación en toda posición que ofrece las tecnologías de los productos Bandag.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 5 costillas continuas que brindan excelente kilometraje y resistencia al desgaste irregular.
- Ranuras en el hombro que mejoran la tracción.
- Ranuras transversales en las costillas centrales que incrementan la tracción gracias al desplazamiento del agua.
- Diseño de ranuras principales en forma de V que minimizan la retención de piedras.
- Múltiples ranuras diagonales a lo largo de las costillas que brindan inmejorable tracción en cualquier terreno.



B104

TODA POSICIÓN

Renovado toda posición en aplicación regional

B268 es la emulación de la llanta nueva Bridgestone R268, enfocado para uso en operación de transporte de carga en condiciones dentro de carretera.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño innovador de estrías que mejoran la resistencia de los desgarres en las costillas principales.
- Amplios hombros, distribución de costillas optimizada y diseño de estría onduladas que combaten el desgaste irregular.
- Expulsores de piedras que fortalecen la durabilidad del casco.



B268

TODA POSICIÓN

REGIONAL

Renovado toda posición en aplicación regional

El diseño BZE2 proporciona una oferta versátil en una gran gama de operaciones .

CARACTERÍSTICAS

- Gran desempeño en aplicaciones de baja y alta abrasión. Para uso dentro de carretera en cortas y largas distancias y hasta en aplicaciones de carga de pasajeros.
- Excepcional kilometraje.
- Gran resistencia a penetraciones.

BZE2
TODA POSICIÓN



Renovado toda posición para aplicaciones regionales y urbanas.

Diseñado específicamente para vehículos de carga ligera en operaciones dentro de la ciudad con paradas y arranques frecuentes.

CARACTERÍSTICAS

- Brinda alto kilometraje en aplicaciones de regionales y de recolección y entrega.
- Configuración de 5 costillas que brindan excelente tracción y frenado seguro.
- Canales en las costillas que permiten la evacuación del agua en condiciones mojadas.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran la distancia de frenado.

METROMAX
RIB
TODA POSICIÓN



REGIONAL

Renovado toda posición en aplicación regional

El reconocido diseño R4200 de Bandag brinda muy buen resultado en operaciones de carga y transporte dentro de carretera.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 5 costillas que brinda excelente estabilidad y tracción.
- Excepcional kilometraje en condiciones donde el desgaste de la llanta nueva es acelerado.
- Muy buen rendimiento en operaciones de remolque.
- Buen desempeño en posiciones de tracción moderada.

R4200

TODA POSICIÓN



Renovado toda posición en aplicación regional.

UAP es un diseño de alto rendimiento y excelente tracción en caminos pavimentados, con un destacable desempeño en caminos mojados.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño versátil para diversas condiciones de operación.
- Cuatro ranuras circunferenciales ayudan a canalizar el agua lejos de la huella para lograr unan firme en condiciones húmedas.
- El patrón especial en cada costilla mejora la tracción.

UAP

TODA POSICIÓN



REGIONAL

Renovado de tracción para aplicación regional.

El diseño B729 es una emulación de la llanta nueva Bridgestone M729. El diseño avanzado de la banda de rodamiento proporciona una vida útil prolongada con excelentes condiciones de tracción.

CARACTERÍSTICAS

- Mayor número de estrías y bloques divididos que incrementan los puntos de contacto para una mayor tracción.
- Ancho de banda amplio que proporciona mayor contacto con la carretera y agarre extra para un mejor desempeño en condiciones mojadas.

B729Z
TRACCIÓN



Renovado de tracción para aplicación regional.

El diseño BDE2 está diseñado para brindar un máximo desempeño en operaciones de tracción con alto torque

CARACTERÍSTICAS

- Las características de la banda distribuyen la presión de contacto minimizando el desgaste irregular que resulta en mayor kilometraje y menores costos de mantenimiento.
- El patrón del dibujo profundo mejora el frenado tanto en seco como en mojado para una mayor seguridad, un manejo confortable y una mayor duración.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran la distancia de frenado.

BDE2
TRACCIÓN



REGIONAL

Renovado de tracción para aplicaciones regional y de recolección y entrega y on/off.

BDL es una solución de bajo costo que incluye todos los beneficios de una banda de tracción que ofrecen las tecnologías de los productos Bandag

CARACTERÍSTICAS

- Configuración de bloques abiertos ideales para promover la tracción en condiciones fuera de carretera.
- Puentes de amarre en los bloques centrales para un desgaste uniforme.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran el frenado en condiciones mojadas.

BDL
TRACCIÓN



Renovado de tracción para aplicación regional y de recolección y entrega.

Diseñado específicamente para vehículos de carga ligera en operaciones dentro de la ciudad con paradas y arranques frecuentes.

CARACTERÍSTICAS

- Brinda alto kilometraje en aplicaciones regionales y de recolección y entrega.
- Configuración de hombro abierto y bloques centrales que brindan excelente tracción.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran el frenado en condiciones mojadas.

BDLT
TRACCIÓN



REGIONAL

Renovado de tracción para aplicación regional.

Diseño que brinda máxima tracción en casi todas las condiciones climáticas. BDR-AS tiene el poder de agarre que se necesita para llegar al destino previsto.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de 5 costillas continuas que brindan excelente kilometraje y resistencia al desgaste irregular.
- Ranuras en el hombro que mejoran la tracción.
- Ranuras transversales en las costillas centrales que incrementan la tracción gracias al desplazamiento del agua.
- Diseño de ranuras principales en forma de V que minimizan la retención de piedras.
- Múltiples ranuras diagonales a lo largo de las costillas que brindan inmejorable tracción en cualquier terreno.

BDR-AS
TRACCIÓN



Renovado de tracción para aplicación regional.

BDR-HG es todo lo que se espera de un diseño de gran agarre, diseñado para brindar una extraordinaria tracción con gran resistencia al desgaste.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto de muy alta resistencia al desgaste.
- Diseño de hombros abiertos que proveen máxima tracción.
- Expulsores de piedras que fortalecen la durabilidad del casco.

BDR-HG
TRACCIÓN



REGIONAL

Renovado de tracción para aplicación regional.

BDR HT2 es un diseño pensado para brindar un excelente kilometraje en operaciones que requieren de alto torque.

CARACTERÍSTICAS

- Configuración de bloques que garantizan una excelente tracción y resistencia a las fuerzas de operación.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran el frenado.
- Diseño de hombros abiertos que proveen máxima tracción.

BDR-HT2
TRACCIÓN



Renovado de tracción para aplicación regional.

DR4.3 de Bandag es un diseño que ofrece larga duración en una gran variedad de aplicaciones incluyendo carga liviana y condiciones moderadas on/off.

CARACTERÍSTICAS

- Costilla ancha en la parte central que ofrece estabilidad y resistencia al desgaste irregular.
- Diseño de hombros abiertos que proveen máxima tracción.
- Compuesto de hule que contribuye a una larga duración y a un desgaste uniforme.

DR 4.3
TODA POSICIÓN



REGIONAL

Renovado de tracción para aplicación regional.

Econo drive es un diseño liviano de tracción recomendado para segundos renovados.

CARACTERÍSTICAS

- De profundidad moderada para una menor generación de calor.
- Patrón de bloques que proporcionana una excelente tracción.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran la tracción y el frenado.

**ECONO
DRIVE**
TRACCIÓN



Renovado de tracción para aplicación regional.

UDR es un diseño profundo que ofrece excelente tracción y kilometraje en diversas operaciones.

CARACTERÍSTICAS

- Expulsores de piedras para evitar daños en la carcás.
- Hombros abiertos que proveen tracción en todo tipo de condiciones.
- Puentes de amarre en los hombros que brindan estabilidad en los bloques con el fin de minimizar el desgaste irregular.

UDR
TRACCIÓN



REGIONAL

Renovado para remolque de aplicación regional.

BTL es una solución de bajo costo que incluye todos los beneficios de una banda de remolque que ofrecen las tecnologías de los productos Bandag.

CARACTERÍSTICAS

- Hombros redondeados para resistencia a la fricción de fuerzas laterales.
- Excelente agarre gracias a su diseño de costillas con estrías profundas y múltiples orillas de tracción.
- Diseño de hombros continuos que brindan protección contra el desgaste por fricción en los giros pronunciados.

BTL
TRAILER



Renovado para remolque de aplicación regional.

T4100 es un diseño pensado para uso en remolque cuya composición lo hace versátil para ser utilizado también en condiciones moderadas de tracción.

CARACTERÍSTICAS

- 5 costillas que permiten gran maniobrabilidad en condiciones secas y mojadas.
- Estrías en las tres costillas centrales que mejoran la tracción y el frenado.
- Su uso en operaciones de tracción está restringido a torques moderados donde no se requiera un alto rendimiento.

T4100
TRAILER



U R B A N O

Renovado toda posición en aplicaciones urbanas.

B163 es la emulación de la llanta nueva Bridgestone R163, enfocada para uso en operaciones de transporte de personas y en aplicaciones de entrega y recolección.

C A R A C T E R Í S T I C A S

- B163 representa una nueva generación de productos Bandag enfocado al ciclo total de vida de la llanta.
- Tres amplias ranuras y diseño de cuatro anchas costillas que brindan una excepcional adherencia al suelo en condiciones secas y mojadas.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran la distancia de frenado.

B163
TODA POSICIÓN



Renovado toda posición en aplicación urbano.

Diseñado específicamente para flotas de recorridos urbanos que requieren una resistencia prolongada al desgaste de la banda de rodamiento y una sólida tracción para frenado en mojado.

C A R A C T E R Í S T I C A S

- Profundidad de dibujo diseñado para prolongar la vida útil de la banda de rodamiento.
- Diseño optimizado de las costillas que resisten la generación de desgaste irregular.
- Diseño sólido del hombro para resistir esfuerzos laterales en las condiciones de operación y de la propia ruta.
- Ranuras que ayudan a la evacuación de agua en condiciones de lluvia.

BDV
TODA POSICIÓN



Renovado toda posición en aplicaciones dentro y fuera de carretera

El modelo **BRM** está diseñado para aplicaciones de recolección de desechos tanto en caminos pavimentados como de terracería.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto revolucionario con gran resistencia al desgaste.
- Diseño de alta tracción con bloques y costillas que brinden un sólido agarre tanto en carreteras como caminos no pavimentados.
- Ranuras en el hombro que mejoran la tracción.

BRM TODA POSICIÓN



Renovado toda posición en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

El diseño **BRX2** está formulado para operaciones de servicio severo en terrenos principalmente de terracería.

CARACTERÍSTICAS

- Combinación de bloques y costillas que brindan un balance entre tracción y maniobrabilidad.
- Compuesto resistente a las penetraciones.
- Estrías en el centro de los bloques que mejoran la distancia de frenado.
- Puentes de amarre en bloques intermedios que ayudan a minimizar el desgaste irregular punta-talón.

BRX2 TODA POSICIÓN



Renovado toda posición en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

RTP está diseñado específicamente para resistir los entornos difíciles en aplicaciones en carreteras y terracería, como la construcción.

CARACTERÍSTICAS

- Ranuras con ángulo y hombros dentados para un agarre sólido en entornos lodosos o de tierra suelta.
- Las ranuras amplias y abiertas rechazan piedras para ayudar a reducir los daños en la carcasa.
- Dibujo con profundidad excepcional para un mayor kilometraje.
- Ranuras en el hombro que mejoran la tracción.

RTP

TODA POSICIÓN



Renovado toda posición en aplicación severo

El diseño Wide Base Rib es ideal para aplicaciones de base ancha donde se requiere de un kilometraje excepcional.

CARACTERÍSTICAS

- Ranuras con ángulo y hombros dentados para un agarre sólido en entornos lodosos o de tierra suelta.
- Las ranuras amplias y abiertas rechazan piedras para ayudar a reducir los daños en la carcasa.
- Ranuras en el hombro que mejoran la tracción.

WIDE BASE RIB

TODA POSICIÓN



ON/OFF

Renovado de tracción para aplicación on/off

BDM es un diseño de uso tanto para industrias de desperdicios como para constructoras.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto revolucionario de hule para aplicaciones severas que mejora la resistencia al desgaste.
- Configuración de bloques con amplia area de contacto para mejor tracción.
- Hombros abiertos que proveen tracción en todo tipo de condiciones.

BDM
TODA POSICIÓN



Renovado de tracción para aplicación on/off.

BDM2 es la nueva generación de diseño de tracción creado para las operaciones de recolección de desperdicios y de construcción.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto revolucionario de hule para aplicaciones severas que mejoran la resitencia al desgaste.
- Configuración de bloques con amplia área de contacto y ranuras espaciosas para una mejor tracción.
- Su diseño permite menor cantidad de bordes en contacto con el terreno para un desgaste más uniforme.

BDM2
TRACCIÓN



ON/OFF

Renovado de tracción para aplicación on/off.

El BDY1s está diseñado para condiciones de servicio severo que exigen un equilibrio entre la resistencia a los cortes y el desempeño dentro de carretera.

CARACTERÍSTICAS

- Compuesto patentado que brinda una sólida vida útil en vehículos que pasan la mayor parte del tiempo en pavimento pero necesitan tracción en condiciones fuera de carretera.
- Su profundidad de banda de rodamiento contribuye a una alta tracción en aplicaciones de servicio severo.
- Su diseño con características de autolimpieza ayuda a prevenir la acumulación de lodo en las ranuras.
- Las ranuras especialmente diseñadas minimizan la retención de piedras.

BDY1s
TRACCIÓN



Renovado de tracción para aplicación on/off.

Crossbar es un diseño para aplicaciones de carga liviana tanto de construcción radial como bias.

CARACTERÍSTICAS

- Diseño profundo de bloques que ofrecen buen desempeño en operaciones fuera de carretera.
- Hombros abiertos que contribuyen a una óptima tracción.
- Compuesto que brinda excelente kilometraje y resistencia a las penetraciones.

CROSSBAR
TRACCIÓN



ON/OFF

Renovado de tracción para aplicación on/off.

WH LUG está diseñado para un servicio severo de bajas velocidades y recorridos cortos que requieren gran tracción.

CARACTERÍSTICAS

- Gran profundidad de banda de rodamiento para una prolongada vida útil.
- Hombros abiertos que contribuyen a una óptima tracción.
- Espacio entre bloques amplios para un óptima autolimpieza.

WH LUG

TRACCIÓN

