

The image features the Bridgestone logo, which consists of a stylized 'B' with a red and white diagonal stripe, followed by the word 'BRIDGESTONE' in a bold, italicized, black sans-serif font. The logo is centered within a white, trapezoidal shape that has a slanted left edge and a horizontal top and bottom edge. The background of the entire image is a dark, almost black, field with a repeating pattern of thin, red-outlined hexagons that create a subtle grid effect.

BRIDGESTONE

LIBRO DE DATOS
COMERCIAL 2019

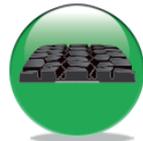


BRIDGESTONE

CUIDAMOS TU CAMIÓN



llantas



renovado



suspensión



frenos



accesorios



lubricación

 Bridgestone Camión  @Bridgestone Camión

www.bridgestonecomercial.com.mx
www.bridgestonecomercial.com.co
www.bridgestonecomercial.co.cr

BRIDGESTONE



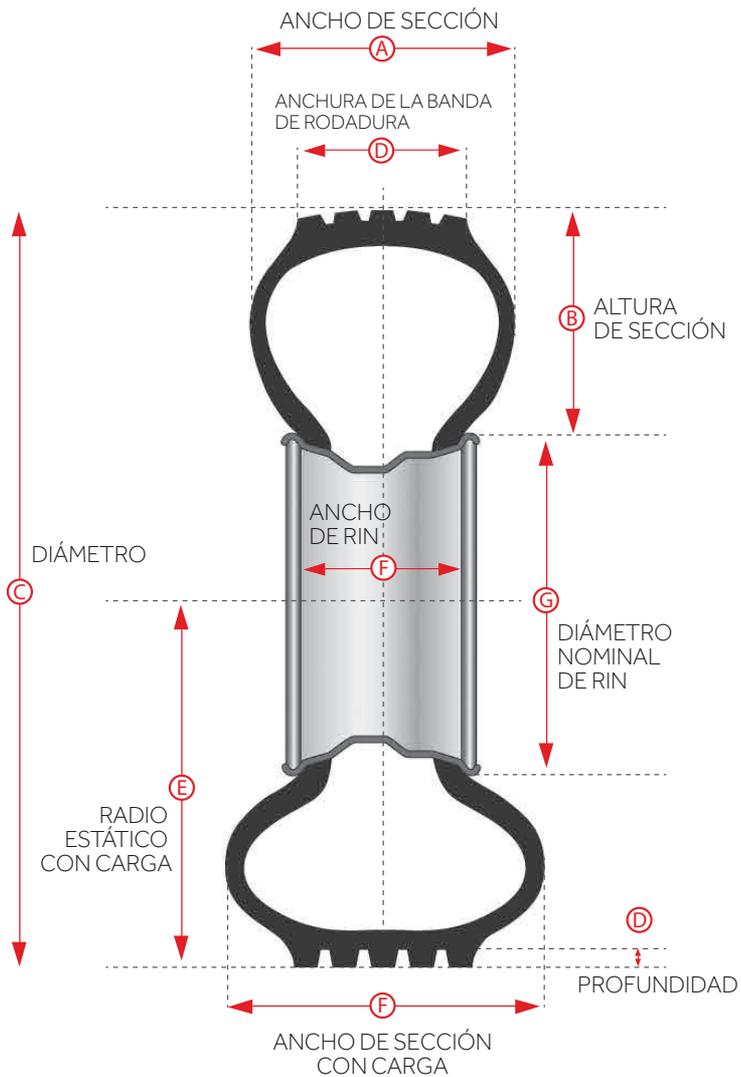
SEGMENTACION DE PRODUCTOS

BBGF

Posicionamiento



NOMENCLATURAS DE MEDIDAS



A) ANCHO DE SECCIÓN.

La distancia medida desde un extremo del costado hasta el lado opuesto estando el neumático sin carga. Esta medida no incluye costillas ni relieves.



B) ALTURA DE SECCIÓN.

Distancia desde el asiento de ceja hasta la banda de rodadura, de una llanta sin carga.



C) DIÁMETRO.

La distancia medida desde un extremo de la banda de rodadura hasta el lado opuesto superior, pasando por el punto central de la circunferencia.



D) PROFUNDIDAD.

Profundidad de la ranura que existe entre la banda de rodadura y su base.



E) RADIO ESTÁTICO CON CARGA.

Distancia entre el centro del eje del vehículo y la superficie de rodadura estando el neumático soportando su máxima capacidad de carga.



F) ANCHO DE RIN.

Distancia entre las cejas del rin.



G) DIÁMETRO NOMINAL DE RIN.

Diámetro del rin medido desde el asiento de ceja hasta el extremo opuesto del mismo, en pulgadas.

ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES.

La distancia mínima aceptada entre los centros de las ruedas en un arreglo dual.



E) REVOLUCIONES POR KILÓMETRO.

El número de revoluciones que da el neumático en un kilómetro a una velocidad de 88km/h.

TBR DATOS GENERALES



DISEÑO R283 A ECOPIA

Llanta Premium toda posición ideal para largas distancias. R283 A Ecopia, brinda el óptimo desempeño de dos aspectos fundamentales, rendimiento y eficiencia de combustible. Con los beneficios de la tecnología Ecopia y las innovaciones del diseño R283 A, mejora considerablemente el rendimiento en vida original y al mismo tiempo reduce la resistencia al rodamiento.



DISEÑO R284 ECOPIA

El R284 Ecopia es una llanta direccional que ofrece lo mejor de ambos mundos: larga vida útil y los beneficios de la eficiencia de combustible. Gracias a su tecnología innovadora, el diseño R284 ofrece un mejor rendimiento y un 5% de menor resistencia a la rodadura, en comparación con el diseño R283A.



DISEÑO R268 ECOPIA

Llanta Radial toda posición, de alta resistencia a la abrasión. Aplicación regional y servicios de recolección y reparto, con tecnología de baja resistencia al rodamiento. Diseño único de banda de rodamiento y características de protección del casco, para resistir daños por maniobras, contribuyendo a una durabilidad excepcional.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO R249

Llanta Premium toda posición la cual ofrece un excelente desempeño y confort. Radio de corona y huella de pisada optimizada para brindar una mayor resistencia al desgaste irregular. Diseño de baja resistencia al rodamiento. Nuevo concepto Groove Fense que reduce la emisión de ruido de la llanta al rodar. Excelente renovabilidad gracias a la durabilidad del casco.



DISEÑO R227

Llanta de dirección ideal para larga distancia. Diseño unidireccional y compuesto especial para un alto desempeño y vida original. Mayor rendimiento y tracción en pavimento mojado. Ranuras defensivas y costillas ecualizadoras que combaten ampliamente la propagación del desgaste irregular.



DISEÑO R- STEER 001

Llanta toda Posición diseñada con gran versatilidad para atacar desde carretera y caminos regionales hasta servicio ligero fuera de carretera, combinando versatilidad, economía y larga vida.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **R - STEER 001 Plus**

Llanta toda Posición diseñada con gran versatilidad para atacar desde carretera y caminos regionales hasta servicio ligero fuera de carretera, combinando versatilidad, economía y larga vida.



DISEÑO **R238**

Neumático radial toda posición para las condiciones demandantes del servicio de recolección y reparto. Integra elementos de mayor protección a la carcasa y banda de rodamiento para resistir daños por maniobras. Complementa a R268 Ecopia en aplicaciones regionales. Diseño especial de ranuras que reduce el desgarre en costillas. Plataformas expulsoras en ranuras centrales que reducen daños en cinturones por la retención de piedras.



DISEÑO **R268**

Aplicación toda posición, ideal en distancias regionales en caminos pavimentados. Costillas laterales que protegen la carcasa por rozamientos. Tecnología Groove Fence que reduce el ruido, para mayor confort. Hombros robustos que mejoran el desempeño y rendimiento en vida original. Costillas centrales onduladas y estrías que mejoran la tracción en condiciones de piso mojado.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **R250 ED**

Llanta Toda Posición diseñada específicamente para aplicaciones dentro de carretera y servicio de recolección y entrega. Nuevo compuesto de hule en la banda de rodamiento que otorga extra resistencia a cortes y maximiza el rendimiento. Aumenta el desempeño en carretera, además de proveer un desgaste uniforme y menor costo por kilómetro. Costados reforzados con un compuesto especial de hule que brindan gran resistencia durante maniobras y protegen el costado contra daños por roces con cunetas y bordes. Cinco costillas con cuatro ranuras anchas y rectas que otorgan una excelente tracción y maniobrabilidad.



DISEÑO **R294**

Llanta toda posición, uso en servicio regional, recolección y reparto. Construcción reforzada en el área de la caja. Proporciona mayor estabilidad y resistencia en los costados, mejorando la renovabilidad. Plataformas expulsoras de piedras que ayudan a reducir daños en cinturones. Diseño de 5 costillas, que distribuyen uniformemente la presión.



DISEÑO **R260**

Llanta toda posición, ideal para recorridos regionales además de aplicaciones de recolección y reparto. Banda de rodamiento con 17.5 mm de profundidad y construcción mejorada que brinda mayor duración en vida original. Plataformas expulsoras en ranuras centrales que protegen a los cinturones estabilizadores, incrementando la durabilidad de la carcasa. Ribetes en costados para proteger contra la abrasión, cortes y rozamientos causado por maniobras cerradas.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **R192**

Llanta toda posición diseñada para aplicaciones urbanas. Compuestos especiales de banda de rodadura que aumentan el desempeño de zonas urbanas, además de proveer un desgaste uniforme y menos costo por kilometro. Costados reforzados con un compuesto especial que otorga una mayor resistencia a torsión cortes e impactos para asegurar una mayor renovabilidad.



DISEÑO **R187**

Neumático de toda posición para aplicaciones regionales. Recomendada para camiones ligeros. Ofrece una gran capacidad de carga y resistencia a los desgastes irregulares. Gran tracción en condiciones mojadas.



DISEÑO **M814**

Neumático radial diseñado para toda posición en servicios regionales. La M814 posee un diseño exclusivo con un mayor volumen de hule en la banda de rodadura aumentando la vida original. Tecnología de expulsores de piedras en ranuras centrales para proteger los daños en cinturones y promover la renovabilidad del casco.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **M726 EL A**

La nueva generación de M726 ELA ofrece hasta un 12% menos de resistencia al rodamiento, proporcionando un desempeño superior con su diseño de alta rigidez, proporciona un desgaste lento y uniforme gracias a su control de movimiento de costillas y bloques en la rotación. Estrías en bloques para promover la tracción en caminos mojados. Estrías en bloques que actual como removedores de piedras evitando daños en cinturones y mejorando la durabilidad y renovabilidad del casco. Diseño más sólido en hombros para combatir un desgaste irregular y la torsión en bloques originando un desgaste más uniforme.



DISEÑO **M749**

Precisamente la llanta correcta, El neumático radial M749 esta diseñado para brindar un desempeño óptimo en tracción para largos recorridos. Posee puentes de amarre en la banda para controlar el movimiento de los bloques disminuyendo el desgaste irregular. Tecnología Groove fence, deflectores flexibles en ranuras que amortiguan el ruido producido por el aire al rodar la llanta. Tracción mejorada en superficies mojadas gracias a sus múltiples estrías onduladas.



DISEÑO **M726**

Neumático Regional de Tracción con banda de rodadura extra profunda para proporcionar el mejor kilometraje, Diseño de Banda ancho para proporcionar una gran duración y resistencia al desgaste. Casco robusto enfocado a una gran renovabilidad.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **M729**

Neumático de tracción para operaciones regionales, Casco optimizado para una mayor durabilidad. Baja resistencia al rodamiento propiciado una mayor economía de combustible. Diseño de banda con estrías y bloques para una mayor tracción y manejo mas confortable. Banda amplia para un mayor contacto con el pavimento y mayor desempeño en carreteras mojadas. Compuesto especial para incrementar su vida original y propiciar una mayor renovabilidad. Protección adicional en la ceja, para evitar daños de montaje.



DISEÑO **M770**

Neumático radial de tracción ideal para disminuir el costo por kilómetro en aplicaciones regionales. Pose un diseño agresivo para una mayor tracción en superficies mojadas. Ranuras entre bloques diseñadas para incrementar la resistencia al desgaste irregular y el agrietamiento. Apertura en hombros que ofrece una tracción optimizada.



DISEÑO **M724**

Neumático de tracción para aplicaciones regionales. Bloques robustos en banda de rodamiento para proporcionar una excelente tracción, protección en hombros contra cortes e impactos para una mayor duración de vida original y gran renovabilidad.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **M843**

Llanta de uso en toda posición para aplicaciones dentro y fuera de carretera, con banda de rodamiento extra profunda para aumentar la vida útil del neumático. Diseño mixto entre barras y bloques para una gran tracción y desempeño en diferentes condiciones de suelo. Compuesto especial en la banda de rodamiento para una excelente resistencia a cortes, desgarres e impactos así como una mayor resistencia a desgastes irregulares.



DISEÑO **M853**

Neumático para toda posición con aplicación dentro y fuera de carretera, diseño de bloques y costillas con múltiples orillas para un sólido agarre y alta tracción. Puentes de amarre en bloques diseñados para combatir el desgaste irregular "punta talón en bloques intermedios. Hombros continuos para soportar daños por torsión y brindar una mayor resistencia a desgastes irregulares. tecnología de expulsores de piedras para incrementar la vida del casco y aumentar la renovabilidad del neumático.



DISEÑO **M864**

Llanta radial de base ancha toda posición para servicios dentro y fuera de carretera. Bridgestone M864 está diseñada para incrementar su resistencia al desgaste hasta un 30% más sobre su antecesora M854. Su nuevo diseño de banda de rodamiento genera un desempeño mejorado tanto en tracción sobre pisos mojado como secos. Su avanzada construcción de base ancha la hacen ideal para servicios severos.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO **L317**

Neumático de tracción diseñado para aplicaciones de servicio severo. Banda de rodadura con un diseño extra profundo para originar una mayor duración. Compuesto especializado para una mayor resistencia a cortes y desgarres.



DISEÑO **L320**

Neumático radial ideal para aplicaciones dentro y fuera de carretera, cuenta con robustas barras para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original.



DISEÑO **R184**

Neumático de tracción para aplicaciones regionales. Bloques robustos en banda de rodadura para proporcionar una excelente tracción, protección en hombros contra cortes e impactos para una mayor duración de vida original y gran renovabilidad.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO M710 ECOPIA

Llanta de tracción radial para el ahorro de combustible, recomendada en servicio regional y largas distancias. M710 EcopiaMR representa un gran avance en la reducción de la resistencia al rodamiento, gracias a las propiedades de sus compuestos y diseños, desarrollados para ser amigables con el medio ambiente y su bolsillo, contribuyendo a la eficiencia en los costos de operación. Esta llanta integra tecnologías que mejoran su desempeño contra el desgaste irregular, dando como resultado un excepcional desempeño y kilometraje total. El neumático M710 cuenta con el beneficio de cumplir con la regulación CARB y la verificación EPA SmartWay®.



DISEÑO M835A

Gracias a una mejora significativa en la resistencia al desgaste irregular, la llanta Greatec M835A ofrece hasta un 20% de mayor kilometraje que la generación anterior, el Greatec M835 sin comprometer la baja resistencia a la rodadura y los excelentes beneficios de renovado.



DISEÑO R197 ECOPIA

Adecuada para toda posición especialmente para ejes libres y remolques, diseñada para su uso en recorridos regionales y largos. Llanta de ultra alto desempeño en ahorro de combustible, siendo la perfecta elección para un futuro más sustentable. R197 representa un gran avance tecnológico para reducir la resistencia al rodamiento, provee una excepcional economía de combustible, ideal para flotas que buscan maximizar su inversión y obtener un bajo costo en su operación.



TBR DATOS GENERALES



DISEÑO R123 ECOPIA

El R123 Ecopia™ está diseñado para aplicaciones tanto de larga distancia como de servicio regional. Esta llanta es una opción inteligente para un futuro más sostenible. Su diseño de baja resistencia al rodaje, ofrece casi \$ 400 en ahorros de combustible en más de 100,000 millas con respecto al R197 Ecopia™. Ideal para flotas que buscan maximizar los dólares de combustible, reduciendo sus costos de operación.

