CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LLANTAS PARA CAMIÓN Y AUTOBÚS 2023



BRIDGESTONE Firestone



¡Únete al Club Transportista!

El programa de lealtad de Bridgestone México exclusivo para transportistas donde podrás acumular puntos por cada compra y canjearlos por increíbles premios y vales electrónicos.



- Podrás acumular puntos en una tarjeta por cada compra en productos Bridgestone, Firestone, Bandag que realices, y que después podrás canjear por premios de tu elección en un amplio catálogo, mismos que te serán entregados por tu distribuidor.
- Obtendrás descuentos directos en tus compras por el simple hecho de pertenecer al Club Transportista.
- Recibe información actualizada sobre nuevos productos y tendencias del segmento de transporte.

CONTENIDO

APLICACIONES DE PRODUCTO

GRÁFICA DE APLICACIONES

TABLAS DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

TECNOLOGÍA DE LLANTAS

SOLUCIÓN INTEGRAL

PRODUCTOS BRIDGESTONE

PRODUCTOS FIRESTONE

BANDAG

TOOLBOX

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL

TABLAS DE CARGAS Y PRESIONES

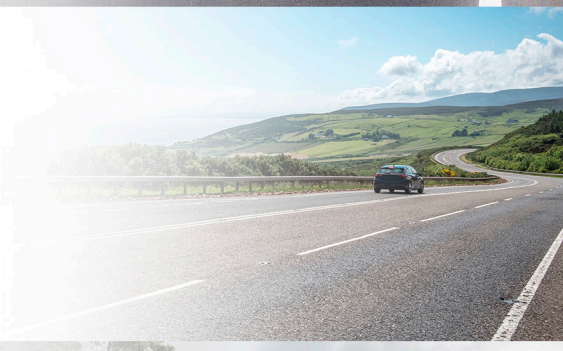
NOTAS

APLICACIONES DE PRODUCTO



LARGA DISTANCIA

· *Caminos pavimentados, rectos y con pocas pendientes*



LARGA DISTANCIA/REGIONAL

· *Combinación de Larga Distancia y Regional*
· *Caminos pavimentados, rectos y algunas curvas*



REGIONAL

· *Ideal para caminos pavimentados con curvas y pendientes*



URBANO

· *Ideal para maniobras difíciles propias del trazo de calles y avenidas*
· *Paradas y arranques frecuentes*
· *Operación de 30 a 50 km en ciudades*

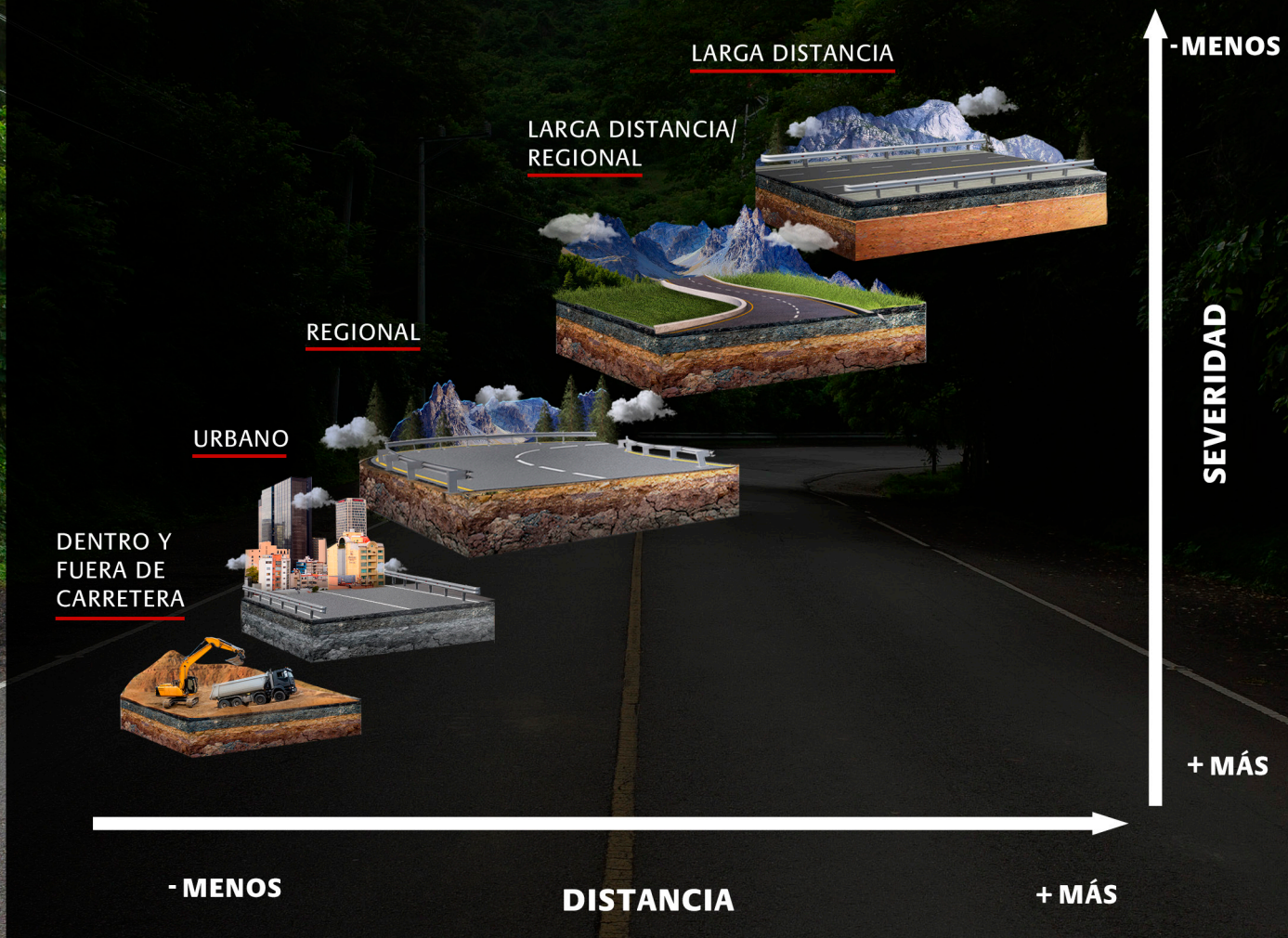


DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

· *Para vehículos que circulan dentro y fuera de carretera*
· *Resistente a cortes y penetraciones*
· *Excelente tracción, autolimpieza y protección de la carcasa*

BRIDGESTONE Firestone

GRÁFICA DE APLICACIONES



BRIDGESTONE Firestone

TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

● RECOMENDADO ○ OPCIONAL

APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 LARGA DISTANCIA	M713 Ecopia®		●	
	M726		●	
	M726 EL A		●	
	M749 Ecopia®			●
	R123 Ecopia®			●
 LARGA DISTANCIA/ REGIONAL	R152BZ	●	○	○
	R213 Ecopia®	●	○	○
	R227	●	○	○
	R249	●	○	○
	R283S	●	○	○
	M729		●	
	M736		●	
 REGIONAL	M814	●	○	○
	R184	●	○	○
	R187	●	○	○
	R238	●	○	○
	R250	●	○	○
	R250 ED	●	○	○
	R260	●	○	○
	R268 Ecopia®	●	○	○
	R269	●	○	○
	R294	●	○	○
 URBANO	R163	●	○	○
	R192FZ	●	○	○
	L317		●	
 DENTRO Y FUERA DE CARRETERA	L320		●	
	M863	●	○	○
	M864	●	○	○

BRIDGESTONE Firestone

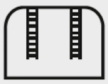
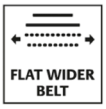
TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

◉ RECOMENDADO ○ OPCIONAL

APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 LARGA DISTANCIA	FD694		◉	
	FT492			◉
 LARGA DISTANCIA/ REGIONAL	FS591	◉	○	○
	FD663		◉	
 REGIONAL	FS400	◉	○	○
	FS560 +	◉	○	○
	FS561	◉	○	○
 DENTRO Y FUERA DE CARRETERA	FS818	◉	○	○
	FS821	◉	○	○
	T819	◉	○	○
	T831		◉	

BRIDGESTONE Firestone

TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ICONO	OBJETIVO	BENEFICIO
C.T.D.M		Optimizar el contorno de la carcasa.	-Estabilidad -Maniobrabilidad -Confort
DUAL SIPE		Mejorar la tracción. Reduce la retención de piedras y la severidad del desgate irregular.	-Seguridad -Mejor costo por kilometro -Durabilidad del casco.
DISEÑO ULTI RIB		Reducir el desgaste irregular en las costillas internas	-Mayor rendimiento -Menor costo por kilómetro
CINTURONES ESTABILIZADORES AMPLIOS		Brindar mayor soporte en la banda de rodamiento	- Mayor rendimiento y durabilidad -Menor desgaste irregular en hombros - Menor costo por kilómetro
GROOVE FENCE		Reducir ruido en el rodamiento	-Confort -Reducir estrés en el operador
DISEÑO DE BAJO RR		Reducir la resistencia al rodamiento	-Mayor eficiencia de combustible
TECNOLOGÍA NANOPRO-TECH™		Reducir la pérdida de calor en el compuesto al rodar.	-Eficiencia de combustible -Durabilidad del casco
RANURA LATERAL DEFENSIVA		Reducir la severidad del desgaste irregular en el hombro	-Desgaste uniforme -Menor costo por kilometro

BRIDGESTONE Firestone

TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ICONO	OBJETIVO	BENEFICIO
PROTECCIÓN LATERAL		Resistir daños por maniobras	- Durabilidad - Menor costo por kilómetro
COSTADO INTELLISHAPE™		Reducir el peso total de la carcasa y disminuir la resistencia al rodamiento	-Eficiencia de combustible -Durabilidad
HOMBRO RECTO		Ofrecer un comportamiento estable en curvas y un desgaste uniforme	- Seguridad - Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
EXPULSORES DE PIEDRAS		Reducir daños por retención de piedras	-Seguridad -Durabilidad
PUENTES DE AMARRE		Reducir desgaste irregular en punta-talón	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
ESTRÍAS DISIPADORAS DE TENSIONES		Reducir severidad de desgaste irregular tipo ribera	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
DISEÑO UNIDIRECCIONAL		Optimizar la evacuación de agua en la banda de rodamiento sobre caminos mojados	-Seguridad -Control -Estabilidad
COOLING FIN	COOLING FIN Technology	Promover el enfriamiento de llanta a nivel costado y ceja	- Durabilidad - Menor costo por kilómetro - Renovabilidad

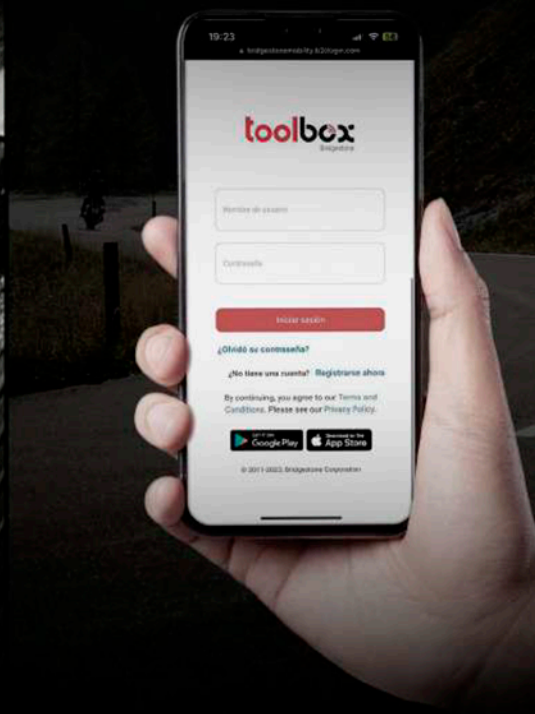
BRIDGESTONE Firestone

SOLUCIONES QUE SIEMPRE TE ACOMPAÑAN

¡CONÓCENOS!







LLANTA NUEVA

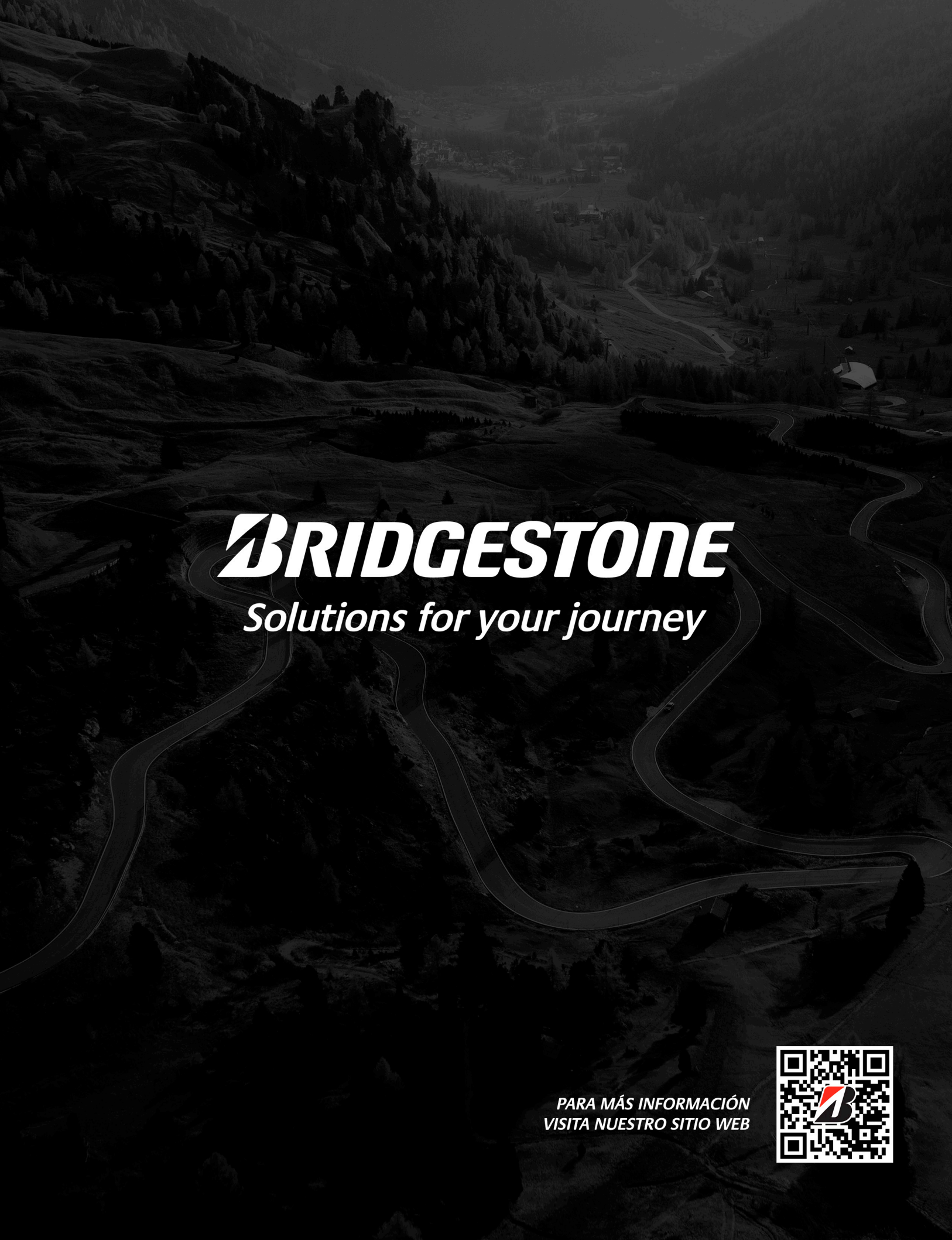
RENOVADO

SOLUCIONES

toolbox Bridgestone

BRIDGESTONE Firestone



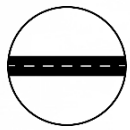

BRIDGESTONE
Solutions for your journey
PARA MÁS INFORMACIÓN
VISITA NUESTRO SITIO WEB



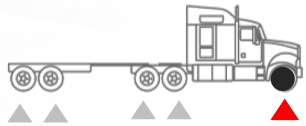
R213

ECOPIA

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

LOW ENERGY PATTERN | NANOPRO TECH | INTELLISHAPE | FLAT WIDER BELT | UNI DIRECTIONAL

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R213 Ecopia, llanta unidireccional* que ofrece mejoras e innovaciones en su compuesto "NanoPro Tech" de clase premium que resultan en un mayor rendimineto kilómetrico. Diseñada con costado innovador "Intellishape" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad. Combina baja resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

DISEÑO DE HOMBRO PATENTADO para optimizar la pisada para un desgate lento y unirforme.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

*Llanta unidireccional para la primera mitad de la vida útil, después puede ser montada en cualquier dirección

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8,25	294	1043	486	314	13.5	3000@120	2725@120	120
11R24.5	TL	16	8,25	294	1093	511	300	13.5	3250@120	3000@120	120
295/75R22.5	TL	16	8,25	289	1019	476	322	13.5	3250@123	3000@120	120
285/75R24.5	TL	16	8,25	289	1048	492	313	13.5	3075@120	2800@120	120

BRIDGESTONE



R283s ECOPIA

APLICACIÓN
Larga distancia/regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

INTELLISHAPE | NANOPRO TECH | LOW ENERGY PATTERN | FLAT WIDER BELT

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R283s ECOPIA, es una llanta de última generación diseñada para ejes de dirección dirigida a aquellas flotas que operan bajo un modelo de distribución enfocado en aplicación larga distancia con incursiones regulares en caminos regionales.

ESTÁ DISEÑADA CON COSTADO INNOVADOR "INTELLISHAPE" Y COMPUETSO "NANOPRO TECH" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad.

COMBINA BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO Y UN CASCO DE AHORRO DE ENERGÍA para el uso eficiente del combustible.

TAMBIÉN POSEE RANURAS DEFENSIVAS LATERALES para combatir el desgaste irregular y costillas protectoras para reducir los daños por cortes.

RANURAS TRANSVERSALES para mejor tracción y agarre en todo tipo de condición.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	292	1,044	488	314	14.3	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	292	1,095	511	300	14.3	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	16	8.25	290	1,024	478	321	14.3	3250@120	3,000@120	120
285/75R24.5	TL	16	8.25	290	1,049	493	313	14.3	3,075@120	2,800@120	120

BRIDGESTONE



R268

ECOPIA

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

STONE EJECTOR | NANOPRO TECH | SQUARE SHOULDER | FLAT WIDER BELT

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R268 Ecopia, su compuesto "NanoPro Tech" de clase premium que resultan en un mayor rendimiento kilométrico, reduciendo la resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS DE PROTECCIÓN DEL CASCO, para resistir daños por maniobras, contribuyendo a una durabilidad excepcional.

DISTRIBUCIÓN OPTIMIZADA DE LAS COSTILLAS para proporcionar mejor pisada y reducir el desgaste irregular.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	284	1,054	490	311	16.7	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	284	1,107	516	296	16.7	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	290	1,024	478	320	16.7	2,800@110	2,575@110	120
295/80R22.5	TL	16	8.25	297	1057	493	310	16.7	3550@123	3150@123	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1,054	495	311	16.7	2,800@110	2,575@110	120

BRIDGESTONE



R250 ED

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M. | DUAL SIPE | SIDE GUARD

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta Toda Posición diseñada específicamente para aplicaciones dentro de carretera y servicio de recolección y entrega. Nuevo compuesto de hule en la banda de rodamiento que otorga extra-resistencia a cortes y maximiza el rendimiento, aumenta el desempeño en carretera, además de proveer un desgaste uniforme y menor costo por kilómetro.

COSTADOS REFORZADOS CON UN COMPUESTO ESPECIAL DE HULE que brindan gran resistencia durante maniobras y protegen el costado contra daños por roces con cunetas y bordes para mayor durabilidad y renovabilidad.

CINCO COSTILLAS CON CUATRO RANURAS ANCHAS Y RECTAS que otorgan una excelente tracción y maniobrabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	277	1,052	490	311	15.1	3,000@120	2,750@100	120
11R24.5	TL	16	8.25	277	1,105	516	297	15.1	3,250@120	3,000@100	120
255/70R22.5	TL	16	8.25	262	932	437	352	14.3	2,500@120	2,300@100	120
295/80R22.5	TL	16	9.00	298	1.070	498	297	23.6	3,550@123	3,150@123	130

BRIDGESTONE



R269

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

STONE EJECTOR | SQUARE SHOULDER | FLAT WIDER BELT | COOLING FIN Technology

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

ESTE DISEÑO ESTÁ DIRIGIDO A CLIENTES QUE BUSCAN RENDIMIENTO Y UNA RENOVABILIDAD SUPERIOR.

En comparación con su antecesora R268, este nuevo diseño cuenta con ranuras rediseñadas, 12% mayor profundidad de estría, tecnología patentada "Cooling Fin" que reduce la temperatura en la zona de pestaña y un nuevo compuesto en el lateral y en la región de la pestaña que permite una mayor disipación de calor durante la operación.

Sus principales beneficios son: **MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS, MAYOR CAPACIDAD DE CARGA (18 CAPAS), HASTA UN 10% MAYOR RENDIMIENTO Y UNA MAYOR RENOVABILIDAD.**

INFORMACIÓN TÉCNICA

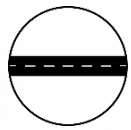
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	T	18	8.25	304	1,058	493	310	17.7	3750@123	3250@123	120

BRIDGESTONE

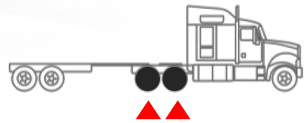


M726 ELA

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS









CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La nueva generación de M726 ELA ofrece hasta un 12% menos de resistencia al rodamiento, proporciona un desempeño superior por su diseño de alta rigidez, desgaste lento y uniforme gracias a su control de movimiento de costillas y bloques en la rotación.

ESTRÍAS EN BLOQUES para promover la tracción en caminos mojados.

DISEÑO DE HOMBROS CONTINUOS para combatir un desgaste irregular y la torsión de los bloques originando un desgaste más uniforme.

EXPULSORES DE PIEDRAS evitando daños en cinturones y mejorando la durabilidad y renovabilidad del casco.

VERSATILIDAD para aplicación Larga Distancia y Regional

INFORMACIÓN TÉCNICA

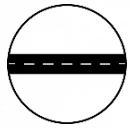
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	285	1,072	498	306	25.4	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	285	1,122	523	292	25.4	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	287	1.038	485	314	25.4	2,800@110	2,575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1,072	503	306	25.4	2,800@110	2,575@110	120

BRIDGESTONE

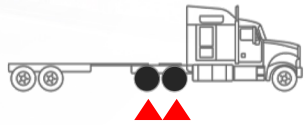


M726

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

STONE EJECTOR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M726 diseñada con **BANDA DE RODADURA EXTRA PROFUNDA** para proporcionar el mejor kilometraje y tracción.

COSTILLAS DE HOMBRO CONTINUAS para distribuir el peso y el torque reduciendo el desgate irregular.

CASCO ROBUSTO PARA MEJOR RENOVABILIDAD y con plataformas centrales para evitar daños por piedras enfocado.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
255/70R22.5	TL	16	8,25	262	947	442	345	20.6	2,500@120	2,300@110	120

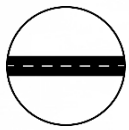
BRIDGESTONE



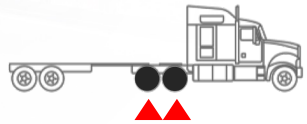
M713

ECOPIA

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

LOW ENERGY PATTERN | NANOPRO TECH | INTELLISHAPE | TIE BAR | DUAL SIPE

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M713 Ecopia ™ está diseñada con costado innovador “Intellishape” que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad.

COMBINA BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO Y UN CASCO DE AHORRO DE ENERGÍA para el uso eficiente del combustible.

HOMBRO CONTINUO Y DISEÑO DE BANDA DE RODADURA RÍGIDO combaten el desgate irregular y reducen la resistencia al rodamiento.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/75R22.5	TL	14	8.25	287	1.031	480	318	20,6	2,800@110	2,575@110	120

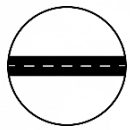
BRIDGESTONE



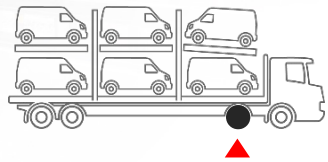
M749

ECOPIA

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

SQUARE SHOULDER | LOW ENERGY PATTERN | C.T.D.M. | UNI DIRECTIONAL | TIE BAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta radial M749 está diseñada con la tecnología patentada WaveBelt para mejorar la durabilidad del casco y minimizar el estrés en los cinturones, manteniendo una pisada estable.

TRACCIÓN MEJORADA EN SUPERFICIES MOJADAS gracias a sus múltiples estrías onduladas.

POSEE PUENTES DE AMARRE EN LA BANDA para controlar el movimiento de los bloques disminuyendo el desgaste irregular.

DEFLECTORES FLEXIBLES EN RANURAS que amortiguan el ruido producido por el aire al rodar la llanta

COMPUESTOS ESPECIAL para combatir daños por cortes y abrasiones.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/60R22.5	TL	18	9.00	292	926	417	344	18.3	3,350@130	3,075@130	120

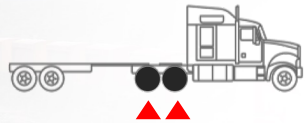
BRIDGESTONE



M729

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS









CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO AGRESIVO para mejor tracción en toda condición climática.

CASCO OPTIMIZADO para una mayor durabilidad y costillas protectoras laterales para reducir cortes e impactos.

DISEÑADO CON COMPUESTO ESPECIAL para incrementar su vida original y propiciar una mayor renovabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
225/70R19.5	TL	14	6.00	216	826	383	397	15.1	1,800@110	1,700@110	120
285/70R19.5	TL	16	8.25	283	895	403	356	15.9	2,900@120	2,725@120	130
11R24.5	TL	16	8.25	285	1.122	482	284	23.8	3,250@120	3,000@120	120

BRIDGESTONE



M736

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Tracción

▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

SQUARE SHOULDER

C.T.D.M.

TIE BAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

NUEVO COMPUESTO que brinda mayor kilometraje.

DISEÑO DE BLOQUES CONVEXOS que reducen el desgaste irregular.

MAYOR NÚMERO DE BLOQUES lo cual brinda mayor adherencia y tracción, proporcionando alto desempeño en terrenos mojados.

BANDA DE RODADURA CON CONSTRUCCIÓN CAPA-BASE lo cual genera menor calor y mayor durabilidad

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
275/80R22.5	TL	16	9.00	279	1.041	483	308	22	3250@120	3000@120	120
295/80R22.5	TL	16	9.00	298	1.070	498	297	23.6	3,550@123	3,150@123	130

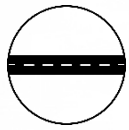
BRIDGESTONE



R123

ECOPIA

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Remolque



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS











CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La R123 Ecopia ™ está diseñada para aplicaciones tanto de larga distancia como de servicio regional. Diseñada con costado innovador “Intellishape” que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad. Combina baja resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

TAMBIÉN POSEE RANURAS DEFENSIVAS LATERALES para combatir el desgaste irregular y costillas protectoras para reducir los daños por cortes.

RANURAS TRANSVERSALES para mejor tracción y agarre en todo tipo de condición.

IDEAL PARA FLOTAS que buscan reducir el consumo de combustible y sus costos de operación.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

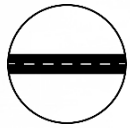
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	14	8.25	287	1003	483	318	8.7	2800@105	2650@105	120
11R24.5	TL	14	8.25	290	1036	508	302	8.7	3000@105	2725@105	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	297	1087	470	326	8.7	2800@110	2575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1031	488	316	8.7	2800@110	2575@110	120

BRIDGESTONE

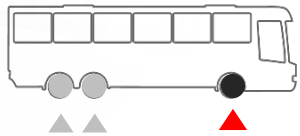
R249



APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Ofrece un excelente desempeño y confort. Radio de corona y huella de pisada optimizada para brindar una mayor resistencia al desgaste irregular. Diseño de baja resistencia al rodamiento. Nuevo concepto Groove Fense que reduce la emisión de ruido de la llanta al rodar. Excelente renovabilidad gracias a la durabilidad del casco.

INFORMACIÓN TÉCNICA

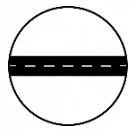
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/60R22.5	TL	18	9.00	292	926	417	344	12.5	3,350@130	3,075@130	120
315/80R22.5	TL	18	9.00	320	1,077	485	304	14.5	3,750@120	3,350@120	120
315/80R22.5	TL	20	9.00	320	1,077	485	304	14.5	4,125@130	3,750@130	120

BRIDGESTONE

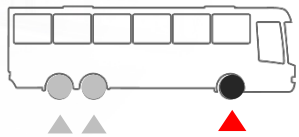
R152



APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Toda posición



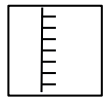
▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS









CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R152 ofrece un kilometraje total superior, asimismo, cuenta con **EXPULSORES DE PIEDRAS EN LA BANDA DE RODAMIENTO** lo cual favorece a un excelente índice de renovabilidad.

SU EXCLUSIVO DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO, proporciona una mayor resistencia al calor y al desgaste irregular, su hombro ancho y liso otorga una mayor resistencia a los esfuerzos laterales.

INFORMACIÓN TÉCNICA

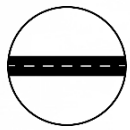
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/80R22.5	TL	16	9.00	298	1,052	493	310	14	3550@120	3150@120	130

BRIDGESTONE

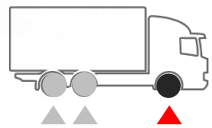


R227

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* △ *Posición opcional*

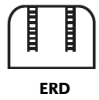
TECNOLOGÍAS











CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Diseño unidireccional y compuesto especial para un alto desempeño y mayor vida útil. Mayor rendimiento y tracción confiable en mojado. Ranuras defensivas y costillas ecualizadoras que evitan y reducen el desgaste irregular.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
285/70R19.5	TL	16	8.25	269	897	414	365	13.4	2,900@125	2,725@125	120

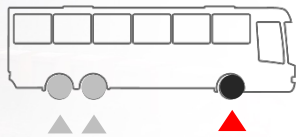
BRIDGESTONE



R260

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

GROOVE FENCE

STONE EJECTOR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Ofrece un excelente desempeño y confort. Diseño de baja resistencia al rodamiento. Nuevo concepto Groove Fense que reduce la emisión de ruido de la llanta al rodar.

DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS DE PROTECCIÓN DEL CASCO, para resistir daños por maniobras, contribuyendo a una durabilidad excepcional. Distribución optimizada de las costillas para proporcionar mejor pisada y reducir el desgaste irregular.

EXCELENTE RENOVABILIDAD gracias a la durabilidad del casco.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
305/75R24,5	TL	18	9.00	305	1,080	486	295	17.5	3,550@123	3,250@123	110

BRIDGESTONE



R238

APLICACIÓN

Recolección y Entrega

POSICIÓN

Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

STONE EJECTOR | NANOPRO TECH | SQUARE SHOULDER | FLAT WIDER BELT | SIDE GUARD

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R238, su compuesto "NanoPro Tech" de clase premium que resultan en un mayor rendimiento kilométrico, reduciendo la resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

LAS CARACTERÍSTICAS PROTECTORAS DEL CASCO CONTRIBUYEN A RESISTIR EL DAÑO producido por los roces con los bordes de la acera y la fricción propia de las maniobras, lo que prolonga la vida útil.

COSTILLAS ANCHAS Y SÓLIDAS DEL HOMBRO, ayudan a brindar una mayor resistencia a la fricción al maniobrar y prolongan la vida útil de la banda de rodamiento.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
215/75R17.5	TL	12	6,00	224	780	366	421	11,9	2180@125	2060@125	110
225/70R19.5	TL	14	6,00	221	818	381	400	12,0	1800@110	1700@110	140
245/70R19.5	TL	14	6,75	236	846	394	387	14,2	2060@110	1950@110	120

BRIDGESTONE



M814

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

STONE EJECTOR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La M814 posee un diseño exclusivo con un mayor volumen de hule en la banda de rodadura para mayor tracción y aumentar la vida original.

TECNOLOGÍA DE EXPULSORES DE PIEDRAS en ranuras centrales para proteger los daños en cinturones y promover la renovabilidad del casco.

COMPUESTO BASE ESPECIAL para aumentar la resistencia al calor y brindar mayor durabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
215/75R17.5	TL	12	6.00	215	777	364	42 2	14.6	1,700@100	1,600@100	130

BRIDGESTONE

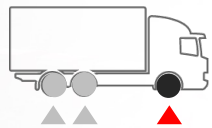


R184

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R184 Ofrece una larga vida útil y excelente renovabilidad. Múltiples ranuras transversales en las costillas que ayudan en el desalojo del agua para un mejor desempeño en piso mojado. Hombros continuos que ayudan a combatir el daño resultado de las maniobras.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
235/75R17.5	TL	16	6.75	233	797	359	399	12.7	2,725@127	2575@127	100

BRIDGESTONE



R187

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta de toda posición para aplicaciones regionales. Recomendada para camiones ligeros. Ofrece una gran capacidad de carga y resistencia a los desgastes irregulares. Gran tracción en condiciones mojadas.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
8R19.5	TL	12	6,00	203	859	387	371	12,7	1,600@110	1,500@110	120

BRIDGESTONE



R294

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

STONE EJECTOR

C.T.D.M.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta toda posición, uso en servicio regional, recolección y reparto.

CONSTRUCCIÓN REFORZADA en el área de la ceja.

PROPORCIONA MAYOR ESTABILIDAD Y RESISTENCIA EN LOS COSTADOS, mejorando la renovabilidad.

PLATAFORMAS EXPULSORAS DE PIEDRAS que ayudan a reducir daños en cinturones.

DISEÑO DE 5 COSTILLAS, que distribuyen uniformemente la presión.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
205/75R16	TL	10	5.50	203	714	321	446	11.3	1,150@75	1,090@75	140

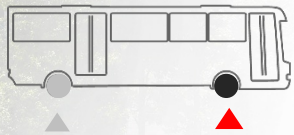
BRIDGESTONE



R163

APLICACIÓN
Urbano

POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

FLAT WIDER BELT

SIDE GUARD

COOLING FIN Technology

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R163 integra nuevas tecnologías y compuestos para brindar un nuevo nivel de desempeño como rendimiento total y mejor eficiencia de combustible. Posee la Tecnología COOLINGFIN en ceja para reducir la temperatura en esta zona para mejorar la durabilidad. Amplias ranuras y diseño complejo de estrías para brindar una excepcional tracción en condiciones de piso seco o mojado.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
295/80R22.5	TL	16	9.00	300	1,068	497	307	22.3	3,550@123	3,150@123	100

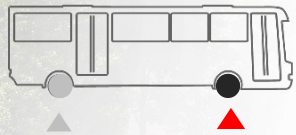
BRIDGESTONE



R192

APLICACIÓN
Urbano

POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* △ *Posición opcional*

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta toda posición diseñada para aplicaciones urbanas.

COMPUESTOS ESPECIALES DE BANDA DE RODADURA que aumentan el desempeño de zonas urbanas, además de proveer un desgaste uniforme y menos costo por kilometro.

COSTADOS REFORZADOS CON UN COMPUESTO ESPECIAL que otorga una mayor resistencia a torsión cortes e impactos para asegurar una mayor renovabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8,25	279	1.050	473	303	20,5	3,150@123	2,900@123	100
295/80R22.5	TL	16	8,25	302	1.057	492	310	19,3	3,550@125	3,150@125	100

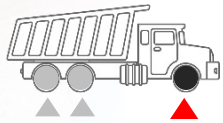
BRIDGESTONE

M863



APLICACIÓN
Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M. | SQUARE SHOULDER | SIDE GUARD | STONE EJECTOR | TIE BAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta M863 posee un diseño de última generación para todas las posiciones de camiones de concreto, volquetes y flotas de construcción en aplicaciones dentro y fuera de carretera. Gracias a su innovador diseño, la banda de rodamiento brinda 14% mayor kilometraje* convirtiéndola en la llanta ideal para flotas que buscan eficientar sus costos de operación.

A. EXPULSORES DE PIEDRAS que ayudan a evitar daños en la carcasa, aumentando la renovabilidad

B. RANURAS EN LOS BLOQUES que promueven la tracción y brindan un agarre sólido en condiciones mojadas

C. PUENTES DE AMARRE ESTABILIZADORES, que ayudan a disminuir la torsión del bloque disminuyendo el desgaste irregular.

D. RANURAS ANCHAS DE PASO DE FLUJO que ayudan a evacuar el agua de manera efectiva para una sólida tracción en mojado.

M863 es el producto ideal para flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación, el mejor desempeño y la capacidad de carga requerida por su operación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
11R22.5	TL	16	8.25	279	1067	496	308	19.1	3000@120	2725@120	110
11R24.5	TL	16	8.25	278	1118	522	293	19.1	3250@120	3000@120	110
315/80R22.5	TL	20	9.00	322	1090	506	301	19.1	4125@120	3750@120	110

BRIDGESTONE



M864

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN

Toda posición

▲ *Posición recomendada*

▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

STONE EJECTOR

SQUARE SHOULDER

SIDE GUARD

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M864, con construcción avanzada y base ancha la convierte en una opción para condiciones severas, su nuevo diseño de banda de rodamiento genera un desempeño mejorado tanto en tracción sobre condiciones mojadas y secas.

DISEÑO DE CUATRO COSTILLAS PARA AYUDAR A EXTENDER LA VIDA ÚTIL.

EXPULSORES DE PIEDRAS Y CUARTO CINTURÓN ANCHO evitando daños mejorando la durabilidad y renovabilidad del casco.

DISEÑO DE CUATRO COSTILLAS para ayudar a extender la vida útil.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
385/65R22.5	TL	18	12,25	388	1.090	504	304	18,0	4,250@120	-	110
425/65R22.5	TL	20	12,25	413	1.139	524	290	18,0	5,150@120	-	110

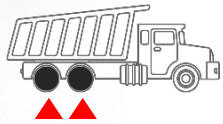
BRIDGESTONE



L317

APLICACIÓN
Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

SQUARE SHOULDER

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑADA CON ROBUSTAS BARRAS para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1.076	503	304	24,6	3,000@120	2,725@120	100
13R22.5	TL	18	9,750	320	1.124	506	283	31,0	3,750@123	3,350@123	90
*12.00R24	TT	18	8.50	320	1.254	581	262	31,0	4,000@110	3,650@110	80

***Autorizada para comercializarla, distribuirla y utilizarla únicamente en territorio mexicano.**

BRIDGESTONE



L320

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN

Tracción

▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

SQUARE SHOULDER

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑADA CON ROBUSTAS BARRAS para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1.076	503	304	24,6	3,000@120	2,725@120	100
11R24.5	TL	16	8.25	274	1.127	525	290	24,6	3,250@120	3,000@120	100

BRIDGESTONE


Firestone
SIEMPRE CONFIABLE™
PARA MÁS INFORMACIÓN
VISITA NUESTRO SITIO WEB

FS591



APLICACIÓN
Larga distancia/regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

NANOPRO TECH | LOW ENERGY PATTERN | FLAT WIDER BELT | INTELLISHAPE | RANURA LATERAL DEFENSIVA | ESTRÍAS DISIPADORAS DE TENSIONES

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta FS591 ayuda a obtener el desempeño requerido por los más exigentes, diseñada con costado innovador "Intellishape" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad.

COMBINA BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO Y UN CASCO DE AHORRO DE ENERGÍA para el uso eficiente del combustible.

DISEÑO INNOVADOR DE BANDA DE RODAMIENTO Y HOMBRO para mayor rendimiento kilométrico.

RANURAS LATERALES DEFENSIVAS Y ESTRÍAS DISIPADORAS para evitar y reducir el desgaste irregular.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	292	1,044	487	313	14.2	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	292	1,095	513	298	14.2	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	16	8.25	289	1,021	477	321	14.2	3,250@120	3,000@120	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	290	1,049	493	312	14.2	2,800@110	2,575@110	120

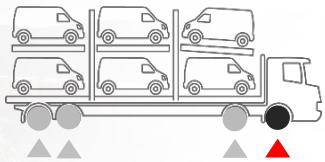
Firestone



FS560 Plus

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

DUAL SIPE

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Diseño de **BANDA DE RODAMIENTO CON RANURAS TRANSVERSALES** para mejor tracción.

BANDA DE RODAMIENTO MÁS ANCHA para distribuir la carga sobre un área más grande para promover desgaste lento y uniforme.

COSTILLAS PROTECTORAS EN AMBAS PAREDES LATERALES para resistir los cortes, enganches y abrasiones por frenar e impactos.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
255/70R22.5	TL	8.25	262	932	434	352	14	2500@120	2300@120	120

Firestone



FS561

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

SQUARE SHOULDER | FLAT WIDER BELT | SIDE GUARD | STONE EJECTOR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

NUEVOS COMPUESTOS, DISEÑO DE HOMBRO SÓLIDO Y CASCO FORTALECIDO que extienden la vida original, brindando excelente durabilidad y renovabilidad.

PLATAFORMAS EXPULSORAS DE PIEDRA EN RANURAS CENTRALES que proveen protección a los cinturones de acero, mejorando la renovabilidad de la carcasa.

ESTRÍAS EN COSTILLAS CENTRALES que ayudan a desalojar el agua, proporcionando excelente tracción.

LAS COSTILLAS PROTECTORAS DE LA PARED LATERAL ayudan a proteger la carcasa de cortes, enganches y abrasiones debido a frenazos e impactos.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
215/75R17.5	TL	16	6	224	780	231	420	12	2180@120	2060@120	105
225/70R19.5	TL	14	6	220	819	281	400	13	1800@110	1700@110	120

Firestone

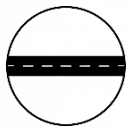


FD694

DURABILIDAD Y TRACCIÓN COMO NUNCA ANTES

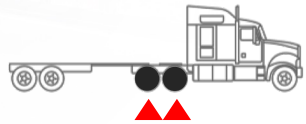
APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS









CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta de tracción Firestone FD694 para aplicación larga distancia está diseñada con la banda de mayor profundidad de Firestone, lo que contribuye a un excelente kilometraje de retiro. Combina un casco premium con una banda de rodadura comprobada, brindando excelente durabilidad.

- **A** **BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA Y RÍGIDA:** Ofrece larga durabilidad y desgaste uniforme, controlando el movimiento de las costillas y bloques durante la operación.
- **B** **DISEÑO SÓLIDO DE HOMBRO:** Distribuye el peso y los esfuerzos por torque, para combatir el desgaste irregular y la torsión de los bloques, logrando un desgaste uniforme.
- **C** **RANURAS ANCHAS EN CENTRO Y HOMBRO:** Evacúan el agua eficazmente para mejorar la tracción y ofrecer un agarre estable en superficies mojadas.
- **D** **EXPULSORES DE PIEDRA:** Reducen el atrapamiento de piedras entre las ranuras disminuyendo los daños y oxidación en los cinturones y carcasa, mejorando la renovabilidad.

Ideal para flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación, el mejor desempeño y la capacidad de carga requerida por su operación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	287	1069	497	307	23.8	3000@120	2725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	287	1120	523	293	23.8	3250@120	3000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	290	1036	483	317	23.8	2800@120	2575@120	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1072	502	306	23.8	2800@120	2575@120	120

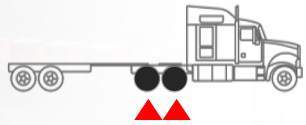
Firestone



FD663

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M. | SQUARE SHOULDER | TIE BAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

FD663, sus **BLOQUES PROFUNDOS** proporcionan un agarre excepcional.

LOS CANALES LATERALES POR LA ESTRUCTURA DE HOMBRO ABIERTO proporcionan las vías para una precisa evacuación de agua, lodo o escombros; asegurando el máximo contacto con la carretera.

LOS BLOQUES ADYACENTES UNIDOS POR LA TECNOLOGÍA TIE-BARS minimizan el desgaste irregular para una larga vida útil.

CUATRO CINTURONES DE SEGURIDAD DE ACERO para para mayor durabilidad y renovabilidad.

Esta combinación de estructuras innovadoras promueve una larga duración y tracción; lo que la hace la llanta ideal para aquellas flotas que demandan los más altos estándares de calidad en aplicaciones regionales.

INFORMACIÓN TÉCNICA

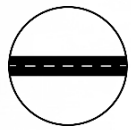
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1064	495	308	20.6	3000@120	2725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	272	1115	521	294	20.6	3250@120	3000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	282	1031	480	318	20.6	2800@120	2575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	269	1064	498	308	20.6	2800@120	2575@110	120

Firestone

FT492



APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Remolque



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

NANOPRO TECH | LOW ENERGY PATTERN | DUAL SIPE | INTELLISHAPE | SIDE GUARD

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Su diseño posee los últimos avances tecnológicos para lograr un desempeño inigualable debido a su nuevo diseño de banda de rodamiento, eficiencia en el consumo de combustible gracias a su construcción “Intellishape y a la vez combate el desgaste irregular por medio de su amplia huella de pisada y sus ranuras defensivas en el hombro.

MAYOR RENOVABILIDAD gracias a sus costillas protectoras en la pared.

OFRECE REDUCCIÓN EN LA RESISTENCIA AL RODAMIENTO mediante las costillas y bloques durante la rotación.

CERTIFICADA POR LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	14	8.25	287	1031	481	318	9	2800@105	2650@105	120
11R24.5	TL	14	8.25	290	1087	508	302	9	3000@105	2725@105	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	292	1003	470	326	9	2800@110	2725@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1136	488	316	9	2800@110	2725@110	120

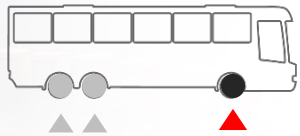
Firestone



FS400

APLICACIÓN
Regional

POSICIÓN
Toda posición



▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M. | STONE EJECTOR | DUAL SIPE

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO DE CINCO COSTILLAS CON RANURAS TRANSVERSALES para óptima tracción en toda condición climática y larga vida útil.

RANURA DEFENSIVA EN EL HOMBRO para minimizar el efecto del desgaste irregular.

DISEÑO DE PLATAFORMAS EXPULSORAS DE PIEDRAS EN RANURAS CENTRALES que reducen daños por retención en cinturones estabilizadores, incrementando la renovabilidad.

Diseñada para servicio de bus entre ciudades.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
315/80R22.5	TL	20	9.00	320	1077	500	304	14.3	4250@130	4000@130	120

Firestone



FS818

APLICACIÓN
Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

SQUARE SHOULDER | STONE EJECTOR | SIDE GUARD | TIE BAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO DE BASE ANCHA para soportar más carga y propiedades de flotación, mantiene el agarre y alta tracción.

CINTURONES DE ACERO ANCHOS para combatir la torsión de la banda de rodadura y mejorar la capacidad de renovabilidad.

POSEE UNA BANDA DE RODAMIENTO CON CARACTERÍSTICAS DE AUTOLIMPIEZA y con de expulsores de piedras en las ranuras lo cual brinda excelente durabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
385/65R22.5	TL	18	12.25	383	1090	504	301	18.0	4,250@120	-	110
425/65R22.5	TL	20	12.25	409	1139	524	288	18.0	5,150@120	-	110

Firestone

FS821



APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN

Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

STONE EJECTOR

TIE BAR

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Neumático On/Off toda posición para servicio exigente; confiable, duradero y resistente al desgaste.

MAXIMIZA HASTA UN 15% SU RENDIMIENTO KILOMÉTRICO, 9% de mejor tracción en superficies mojadas

TAMAÑO DE PISADA MEJORADA para mantener mejor área de contacto a lo largo de la vida útil para un desgaste lento y uniforme

EXPULSORES DE PIEDRAS evitando que queden atrapadas en la banda de rodamiento para proteger el casco de posibles daños para aumentar la durabilidad y renovabilidad

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
385/65R22.5	TL	18	12.25	383	1090	504	301	18.0	4,250@120	4,000@120	110
425/65R22.5	TL	20	12.25	409	1139	524	288	18.0	5,150@120	4,900@120	110

Firestone



T819

APLICACIÓN
Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN
Toda posición

▲ *Posición recomendada* ▲ *Posición opcional*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

LLANTA DE CUATRO COSTILLAS SÓLIDAS con ranuras diseñadas en ángulo, para evitar la retención de piedras en servicio “Fuera de Carretera”, para mayor vida útil y renovabilidad.

COMPUESTOS DESARROLLADOS para resistir desgarres, arrancamientos y penetraciones.

RANURAS DE TRACCIÓN EN LAS COSTILLAS EXTERNAS que le dan la versatilidad necesaria para ser usada en diferentes posiciones y aseguran gran durabilidad.

CUATRO CINTURONES DE ACERO para mayor resistencia en caminos irregulares.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R24.5	TL	16	8.25	272	1107	518	296	15.8	3,250@120	3,000@120	100

Firestone

T831

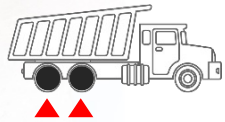


APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera

POSICIÓN

Tracción



▲ *Posición recomendada*

TECNOLOGÍAS

C.T.D.M.

SQUARE SHOULDER

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO AGRESIVO DE BARRAS para una tracción efectiva. Banda de rodamiento extra profunda para mayor rendimiento.

COMPUESTOS DESARROLLADOS para resistir desgarres, arrancamientos y penetraciones.

CONTORNO ESPECIAL EN EL CUERPO que ayuda a reducir el estrés de la operación, proporcionando durabilidad y renovabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R24.5	TL	16	8.25	272	1130	528	290	24.6	3,250@120	3,000@120	90

Firestone

bandag

PARA MÁS INFORMACIÓN
VISITA NUESTRO SITIO WEB

RENOVADO

Renovar tus llantas con Bandag es la opción ideal para reducir los costos de operación, aumentar la eficiencia de combustible, extender la vida útil de tus llantas y generar un menor impacto ambiental.



¿POR QUÉ ELEGIR BANDAG?

AUMENTA LOS KILÓMETROS

El renovado Bandag brinda un kilometraje y desempeño igual o mayor al de muchas llantas nuevas por un menor precio.

MEJORA TUS COSTOS DE OPERACIÓN

La tecnología Bandag proporciona la más baja resistencia al rodaje, lo que se traduce en una mayor eficiencia de combustible.

CUIDA AL PLANETA Y TU ECONOMÍA

El renovado Bandag prolonga la vida útil de las llantas y evita que se conviertan en desecho, dándoles una segunda vida.

Por esto y más, Bandag es una solución inteligente para tu flota y el planeta.

Los renovados son tan seguros que la mayoría de los aviones y autobuses los utilizan en su operación.

BRIDGESTONE Firestone bandag

toolbox
Bridgestone

GESTIÓN DE LLANTAS MÁS INTELIGENTES

TOOLBOX: Revisión en patio de maniobras.
Gestión automática de llantas.

¿QUÉ ES TOOLBOX?

Toolbox es una solución digital patentada de Bridgestone para la evaluación de llantas.

Diseñada para entregar conocimientos prácticos y significativos, aumentando la eficiencia del manejo de las llantas del cliente y reduciendo el costo total de propiedad.

AUDITORÍAS DE REVISIÓN DE LLANTAS EN SERVICIO EN EL ÁREA DE EMBARQUE

Realizar revisiones rápidas de sus llantas en vehículos y registrar todos los problemas de mantenimiento que requieran servicio.



GESTIÓN DE LLANTAS

Brinda informes que te permiten tomar acciones inmediatas para evitar gastos adicionales en el servicio de emergencia en carretera o el tiempo de inactividad del conductor.

AUDITORÍAS DE LLANTAS FUERA DE SERVICIO

Registra el estado de todas tus llantas retiradas del servicio para que comprendas mejor los motivos de su retiro.

BRIDGESTONE Firestone

CONSTRUCCIÓN DE LLANTAS RADIALES



Las llantas radiales tienen cuerdas (las cuales pueden ser de nylon o acero) de lado a lado de forma ortogonal de acuerdo a la banda de rodamiento. Las **llantas radiales,** llevan ese nombre debido a que sus estructuras forman ángulos menores de 90º en dirección a los radios imaginarios de la rueda.

Este tipo de llantas en comparación con las convencionales ofrecen muchas más ventajas; por ejemplo: tienen mayor flexibilidad y resistencia a la rotación, lo que se traduce en un gran ahorro de combustible. Además, brindan un mejor contacto con la superficie, dan máxima adherencia, desempeño, seguridad, frenado y su desgaste es más uniforme.

Otra de las grandes ventajas que tienen las **llantas radiales** es que tienen una larga vida útil, mayor capacidad de carga y mejor respuesta a la hora conducir.

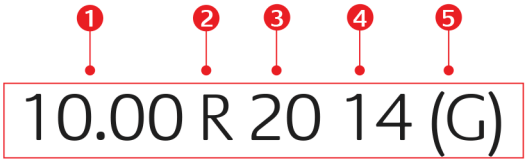
Así que, como podrás ver, estas llantas tienen muchas ventajas en comparación “con su competencia”. Ahora analicemos cómo están constituidas las llantas convencionales.

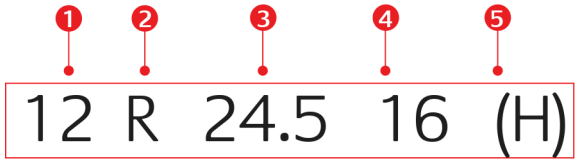
Una llanta radial puede determinarse viendo la designación del tamaño moldeado en el costado de la llanta. Las medidas de las llantas radiales para camión tienen una “R” en la designación, por ejemplo, una llanta 10.00R20 es radial. Adicionalmente, TODAS las llantas radiales tienen la palabra “RADIAL” moldeada en la cara. Todas las llantas radiales para camión usan, además, una “R” en la designación de la medida, ejemplo: 285/75R24.5.

DEFINICIONES

DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DE LLANTAS PARA CAMIONES

CAMIÓN RADIAL PULGADAS





1. Ancho de sección en pulgadas.
2. Construcción radial.
3. Diámetro de rin en pulgadas.
4. Capacidad de carga (PR).
5. Rango de carga.

CAMIÓN RADIAL MILIMÉTRICA



1. Ancho de sección en milímetros.
2. Serie/relación aspecto.
3. Construcción radial.
4. Diámetro de rin en pulgadas.
5. Capacidad de carga (PR).
6. Índice de carga (LI).
7. Símbolo de velocidad.

DIMENSIONES DE LLANTAS PARA CAMIÓN

A. (Nominal) Ancho de sección
Medición de la sección transversal de una llanta sin carga a través del casco, sin incluir protuberancias.

A. Ancho total
Medición de la sección transversal de una llanta sin carga, incluyendo protuberancias.
Usualmente es la misma que la del ancho de sección de las llantas radiales.

B. Altura de la sección
Distancia desde el asiento de ceja hasta la superficie de una llanta sin carga.

C. Relación aspecto

$$\text{Relación de aspecto} = \frac{\text{Alto de la sección}}{\text{Ancho de la sección.}}$$

D. Ancho de la banda de rodamiento
Distancia a través de la superficie de la banda de rodamiento de una llanta sin carga.

E. Profundidad de la banda de rodamiento
Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base de la ranura mayor en el punto de medición designado.

F. Ancho con carga
El ancho máximo de sección de una llanta cargada con carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.

G. 1/2 diámetro total
Medida de la distancia de una llanta sin carga, que va desde la superficie de la banda de rodamiento a la otra superficie en el lado opuesto de la llanta.

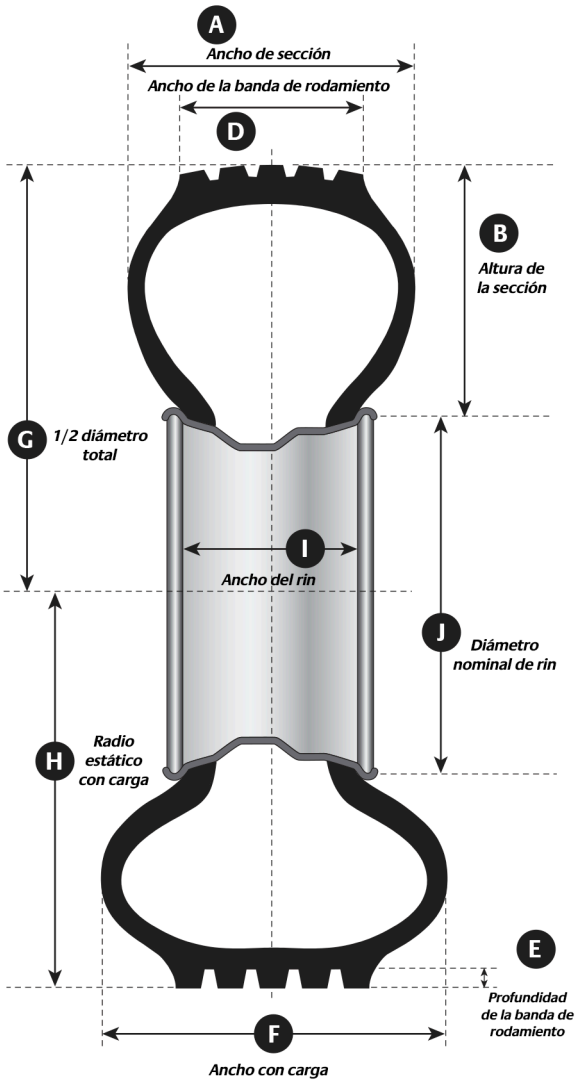
H. Radio estático con carga
Distancia del centro del eje hasta la base de la llanta cargada con una carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.

I. Ancho del rin
Distancia entre las cejas del rin.

J. Diámetro nominal de rin
Diámetro del rin medido desde el asiento de ceja hasta el extremo opuesto en pulgadas.

Espaciado dual mínimo
La distancia mínima permitida entre las líneas centrales de la llanta en una disposición dual.

Revoluciones Por Milla (RPM)
El número de revoluciones de la llanta en una milla, medido a 55 mph con carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.



NOTA: Llantas montadas e infladas de acuerdo a la presión recomendada. Todas las dimensiones medidas 24 horas después del inflado inicial.

CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD

CAPAS/ RANGO DE CARGA

Como aún no existe una definición general de la clasificación de capas, las llantas de camión frecuentemente están marcadas con clasificaciones de capas y equivalentes de rango de carga.

Estas marcas se usan para identificar los límites de carga e inflado de cada llanta en particular cuando son utilizadas en un tipo de servicio específico. La siguiente tabla muestra la conversión de marcados de llantas.

Las cargas correspondientes pueden ser encontradas en las tablas de carga correspondientes:

Capacidad de carga	Sustitución en Capas
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Este símbolo indica la velocidad a la que la llanta puede llevar una carga correspondiente a su índice de carga en las condiciones de servicio especificadas por el fabricante de la llanta.

Símbolo de Velocidad	Velocidad Km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90

Símbolo de Velocidad	Velocidad Km/h
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150

Símbolo de Velocidad	Velocidad Km/h
Q	160
R	170
S	180
T	190

NÚMEROS DE ÍNDICE INTERNACIONAL DE CARGA

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
80	450	100	800	120	1,400	140	2,500	160	4,599	180	8,000
81	462	101	825	121	1,450	141	2,575	161	4,625	181	8,250
82	475	102	850	122	1,500	142	2,650	162	4,750	182	8,500
83	487	103	875	123	1,550	143	2,725	163	4,875	183	8,750
84	500	104	900	124	1,600	144	2,800	164	5,000	184	9,000
85	515	105	925	125	1,650	145	2,900	165	5,150	185	9,250
86	530	106	950	126	1,700	146	3,000	166	5,300	186	9,500
87	545	107	975	127	1,750	147	3,075	167	5,450	187	9,750
88	560	108	1,000	128	1,800	148	3,150	168	5,600	188	10,000
89	580	109	1,030	129	1,850	149	3,250	169	5,800	189	10,300
90	600	110	1,060	130	1,900	150	3,350	170	6,000	190	10,600
91	615	111	1,090	131	1,950	151	3,450	171	6,150	191	10,900
92	630	112	1,120	132	2,000	152	3,550	172	6,300	192	11,200
93	650	113	1,150	133	2,060	153	3,650	173	6,500	193	11,500
94	670	114	1,180	134	2,120	154	3,750	174	6,700	194	11,800
95	690	115	1,215	135	2,180	155	3,875	175	6,900	195	12,150
96	710	116	1,250	136	2,240	156	4,000	176	7,100	196	12,500
97	730	117	1,285	137	2,300	157	4,125	177	7,300	197	12,850
98	750	118	1,320	138	2,360	158	4,250	178	7,500	198	13,200
99	775	119	1,360	139	2,430	159	4,375	179	7,750	199	13,600

Selección de números de índice de carga:
Para elegir el índice de carga, se debe redondear la carga de la llanta al punto medio y buscar el índice de carga más cercano a esa cantidad. Si la carga máxima de la llanta se da en unidades habituales (como libras), se debe convertir a kilogramos y luego seleccionar la carga equivalente (Kg) del índice de carga más cercano.

PRESIÓN DE INFLADO

Para un desempeño óptimo de la llanta en el transporte de carga, se debe mantener una presión de inflado adecuada. La presión de inflado adecuada puede encontrarse en las tablas de carga de inflado de este libro.

La presión de aire de todas las llantas debe revisarse y corregirse semanalmente con un manómetro preciso, ya que el aire se expande al calentarse y la presión aumenta debido a la acumulación normal de calor durante la operación. Por esta razón, la presión de las llantas debe revisarse en frío. No saque aire de las llantas cuando estén calientes, ya que resultará en una condición insuficiente de inflado.

Las llantas con inflado insuficiente acumulan calor en exceso debido a la sobredeflexión y pueden generar deterioro. Operar una llanta que está inflada incorrectamente puede causar daño severo.

Las presiones de inflado indicadas son las presiones mínimas para la carga asociada. No exceda el máximo de carga listado en este libro sin consultar a un técnico Bridgestone.

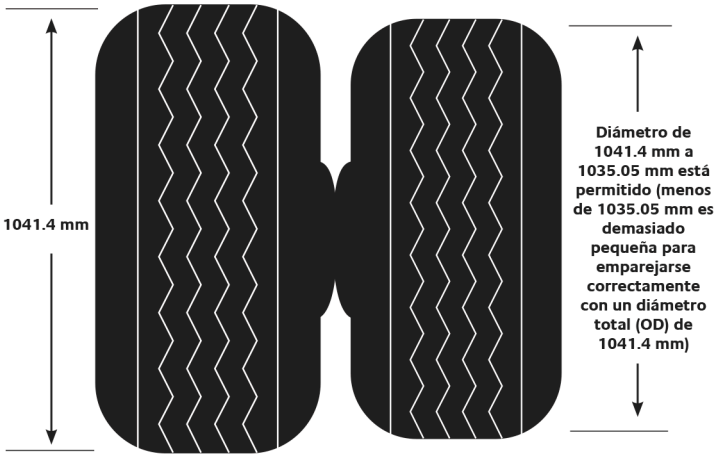
Cualquier llanta que sepa o sospeche que haya sido rodada a 80% o menos de la presión de inflado para funcionamiento normal y/o sobrecargada podría presentar daño estructural permanente (fatiga de la cuerda de acero).

EMPAREJAMIENTO DUAL

Las llantas en uso dual deben emparejarse de acuerdo al diseño y tolerancias de dimensión como se señala a continuación.

Los emparejamientos duales incorrectos pueden resultar en desgaste irregular, desgaste acelerado, problemas mecánicos del vehículo y falla prematura en la llanta. El no emparejamiento dual en un ensamblaje de estas características puede resultar en la destrucción repentina de la llanta.

DUALES MAL EMPAREJADAS



1041.4 mm OD = 3271.77 mm en circunferencia
1028.7 mm OD = 3232.15 mm en circunferencia

12.7 mm OD = 39.62 mm de diferencia en circunferencia

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

Construcción de llanta	Diámetro	Circunferencia
Radial	0 a 6.35 mm	0 a 19.05 mm

ANCHO DE RIN APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIADO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DE LLANTA	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIADO DUAL MÍNIMO
TIPO DE CÁMARA		
11.00R24	8.5, 8.50VM, **8.0**, 7.5	13.2
12.00R24	9.0, **8.5**, 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	**6.75HC**	10.3
8R19.5	5.25, **6.00**, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, **6.75**, 7.50	10.3
10R22.5	6.75, **7.50**, 8.25	11.4
11R22.5	7.50, **8.25**	12.5
12R22.5	8.25, **9.00**	13.5
11R24.5	7.50, **8.25**	12.5
12R24.5	8.25, **9.00**	13.5
215/75R17.5	**6.00HC**, 6.75HC	9.3
245/70R17.5	**6.75**, 7.50	10.6
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, **6.75**, 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, **7.50**, 7.50RW	11.0
265/70R19.5	**7.50**, 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, **8.25**, 9.00	12.5
305/70R19.5	**9.00**, 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	**13.00**, 14.00	NA
245/75R22.5	6.75, **7.50**	11.0
255/70R22.5	**7.50**, 8.25	11.3
265/75R22.5	**7.50**, 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, **8.25**, 9.00	12.2
295/60R22.5	**9.00**, 9.75	13.0
295/75R22.5	8.25, **9.00**	13.2
295/80R22.5	8.25, **9.00**	13.2
305/70R22.5	8.25, **9.00**	13.5
315/80R22.5†	8.25, **9.00**, 9.75	13.8
385/65R22.5	**11.75**, 12.25	NA
425/65R22.5	11.75*, **12.25**, 13.00, 14.00	NA
445/50R22.5	**14.00**	NA
445/65R22.5	12.25*, **13.00**, 14.00	NA
455/55R22.5	**14.00**	NA
285/75R24.5	**8.25**	12.5

El **espaciado dual mínimo** se enlista para el ancho de rin diseñado. Si no se usa este diseño, el espaciado dual mínimo debe ajustarse de acuerdo a la nota 1 a continuación, para otros anchos de rin.

Ancho de rin de diseño mostrado en negritas.

† 8.25-rin puede usarse si la carga de la llanta está limitada a 3,628.73 kg en modo sencillo y 3,451.83 kg en dual @ 130 psi. Nota: El espaciado mínimo dual para rines 8.25 es 335.28 mm. No exceda la recomendación de inflado y carga máximos del fabricante.

Nota 1: Anchos de sección de llantas nuevas y anchos totales cambiarán 2.54 milímetros por cada 6.35 milímetros de cambio en ancho de rin.

Nota 2: Usar rines alternativos solo cuando los rines recomendados no puedan ser utilizados.

Nota 3: No use rines con anchos diferentes en aplicaciones duales.

*Es posible que el tamaño de rin para este tamaño de llanta se elimine en el futuro de manera gradual.

ROTACIÓN DE LLANTAS

La rotación es un medio práctico para reducir el costo de las llantas cuando prevalece el desgaste irregular o rápido. Pueden seguirse los patrones de rotación, tales como los recomendados por los fabricantes automotrices. No hay restricciones en rotación entre-cruzada. Las llantas que tengan diseño de banda direccional deben montarse en la dirección recomendada de rotación para un rendimiento óptimo.

En muchos diseños de tipo direccional se permite cambiar la dirección de rotación después de los primeros 2.38 mm - 3.96 mm de desgaste de la banda. Contacte al fabricante de llantas para una recomendación específica de acuerdo al diseño. El casco, después de ser renovado, puede rodar en cualquier dirección, ya que no es direccional.

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°												
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
		PSI	75	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
255/70R22.5	DUAL	Kg.		1250	1325	1400	1470	1550	**1600(F)**[124]					
		Lb.		2760	2920	3080	3245	3420	**3525(F)**					
	SIMPLE	Kg.		1290	1370	1450	1520	1600	**1700(F)**					
		Lb.		2760	2920	3080	3245	3420	**3750(F)**[126]					
215/75R17.5 **R238"G" SOLAMENTE RANGO DE CARGA**	DUAL	Kg.		1270	1340	1405	1470	1535	**1600(G)**					
		Lb.		2800	2950	3095	3240	3385	**3525(G)**					
	SIMPLE	Kg.		1350	1420	1495	1565	1635	**1700(G)**					
		Lb.		2980	3135	3295	3445	3660	**3750(G)**					
215/75R17.5 **R238"H" SOLAMENTE RANGO DE CARGA**	DUAL	Kg.			1450	1520	1590	1650	1720	1790	1860	1910	1990	**2060(H)**
		Lb.			3195	3350	3500	3645	3795	3945	4095	4220	4390	**4540(H)**
	SIMPLE	Kg.			1530	1610	1680	1750	1820	1900	1960	2040	2110	**2180(H)**
		Lb.			3375	3540	3695	3860	4010	4180	4330	4495	4650	**4805(H)**
245/70R17.5	DUAL	Kg.			1750	1840	1940	2030	2130	2220	2320	2420	2510	**2575(J)**
		Lb.			3855	4060	4275	4485	4700	4905	5113	5330	5535	**5675(J)**
	SIMPLE	Kg.			1860	1960	2060	2150	2260	2360	2470	2570	2660	**2725(J)**
		Lb.			4110	4330	4545	4750	4975	5210	5445	5660	5865	**6005(J)**
225/70R19.5	DUAL	Kg.	1230	1300	1360	1410	1470	**1550(F)**[123]	1580	1640	**1700(G)**[126]			
		Lb.	2720	2860	3000	3115	3245	**3415(F)**	3490	3615	**3750(G)**			
	SIMPLE	Kg.			1450	1500	1570	**1650(F)**[125]	1690	1740	**1800(G)**[128]			
		Lb.			3195	3315	3450	**3640(F)**	3715	3845	**3970(G)**			
245/70R19.5	DUAL	Kg.			1550	1590	1660	**1750(F)**[127]	1790	1850	**1950(G)**[131]	2060	**2120(H)**[134]	
		Lb.			3415	3515	3655	**3860(F)**	3940	4075	**4300(G)**	4540	**4675(H)**	
	SIMPLE	Kg.			1650	1700	1770	**1850(F)**[129]	1900	1970	**2060(G)**[133]	2180	**2240(H)**[136]	
		Lb.			3640	3740	3890	**4080(F)**	4190	4335	**4540(G)**	4805	**4940(H)**	
265/70R19.5	DUAL	Kg.			1700	1780	1860	1950	2000	2170	**2360(G)**[138]			
		Lb.			3745	3925	4100	4300	4410	4785	**5205(G)**			
	SIMPLE	Kg.			1800	1900	1970	2060	2200	2340	**2500(G)**[140]			
		Lb.			3970	4190	4345	4540	4850	5205	**5510(G)**			
285/70R19.5	DUAL	Kg.				1980	2000	2120	2150	2220	**2300(G)**[137]	2380	2570	**2725(H)**[143]
		Lb.				4365	4400	4675	4735	4900	**5070(G)**	5255	5675	**6005(H)**
	SIMPLE	Kg.				2110	2190	2300	2360	2440	**2500(G)**[140]	2600	2800	**2900(H)**[145]
		Lb.				4645	4835	5070	5205	5385	**5510(G)**	5740	6175	**6395(H)**
305/70R19.5 **SOLO R227F**	DUAL	Kg.			2060	2120	2200	2300	2370	2450	**2575(H)**[141]	2620	2725	**2900(J)**[145]
		Lb.			4540	4670	4860	5070	5230	5410	**5675(H)**	5770	6005	**6395(J)**
	SIMPLE	Kg.			2240	2330	2420	2500	2610	2700	**2800(H)**[144]	2870	3000	**3150(J)**[148]
		Lb.			4940	5130	5340	5510	5745	5945	**6175(H)**	6340	6610	**6945(J)**

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.
IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE Firestone

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS RADIALES MÉTRICAS DE BASE ANCHA PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES UTILIZADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LAS LLANTAS SE UTILIZAN COMO SIMPLES

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)													
	KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
	PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
445/65R19.5	Kg.	3410	3610	3750	3960	4100	4250	4410	4540	**4750(J)**[162]				
	Lb.	7540	7930	8270	8680	9040	9370	9730	10100	**10500 (J)**				
445/50R22.5	Kg.	2980	3150	3330	3480	3640	3810	3970	4120	**4250(J)**[158]	4430	**4625(L)**[161]		
	Lb.	6570	6940	7310	7680	8030	8390	8740	9090	**9370 (J)**	9780	**10200(L)**		
455/55R22.5	Kg.	2980	3150	3330	3480	3640	3810	3970	4120	**4250(J)**[158]	4430	**4625(L)**[161]		**5300(M)**
	Lb.	6570	6940	7310	7680	8030	8390	8740	9090	**9370 (J)**	9780	**10200(L)**		**11700(M)**
385/65R22.5 **EXCEPTO R244**	Kg.	2880	3060	3150	3350	3470	3650	3740	3850	4000	4100	**4250(J)**[158]		
	Lb.	6380	6720	6940	7350	7650	8050	8230	8510	8820	9050	**9370(J)**		
385/65R22.5 **SOLO R244**	Kg.		3060	3150	3350	3470	3650	3740	3850	4000	4100	4250	4340	**4500 (L)**[160]
	Lb.		6720	6940	7350	7650	8050	8230	8510	8820	9050	9370	9610	**9920 (L)**
425/65R22.5 **EXCEPTO R244**	Kg.	3430	3640	3750	3980	4130	4250	3740	4580	**4750(J)**[162]	4880	**5150(L)**[165]		
	Lb.	7590	7990	8270	8740	9100	9370	8230	10100	**10500 (J)**	10700	**11400(L)**		
425/65R22.5 **SOLO R244**	Kg.		3640	3750	3980	4130	4250	3740	4580	4750	4880	**5150(L)**[165]		
	Lb.		7990	8270	8740	9100	9370	8230	10100	10500	10700	**11400(L)**		
445/65R22.5 **EXCEPT R244 & M854**	Kg.	3720	3950	4125	4320	4470	**4620(H)**[161]	4820	4580	5150	5290	**5600(L)**[168]		
	Lb.	8230	8660	9090	9480	9870	**10200(H)**	10600	10100	11400	11700	**12300(L)**		
445/65R22.5 **R244 & M854**	Kg.			4125	4320	4470	4625	4820	4580	5150	5290	5600	5700	**5800(M)**[169]
	Lb.			9090	9480	9870	10200	10600	10100	11400	11700	12300	12600	**12800(M)**

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.
IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE Firestone

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)											
		KPA	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
255/70R22.5	DUAL	Kg.		1800	1860	1940	2000	2020	2090	**2120(G)**[134]	2230	**2300(H)**[137]		
		Lb.		3970	4110	4275	4410	4455	4610	**4675(G)**	4915	**5070(H)**		
	SIMPLE	Kg.		1900	1980	2060	2120	2220	2300	**2360(G)**[138]	2450	**2500(H)**[140]		
		Lb.		4190	4370	4550	4675	4895	5065	**5205(G)**	5400	**5510(H)**		
275/70R22.5 **R250ED SOLAMENTE RANGO"J"**	DUAL	Kg.			2180	2300	2430	2500	2575	2575	2800	**2900(J)**[145]		
		Lb.			4805	5070	5355	5510	5675	6005	6175	**6395(J)**		
	SIMPLE	Kg.			2430	2500	2650	2725	2900	3000	3075	**3175(J)**		
		Lb.			5355	5510	5840	6005	6395	6610	6940	**7000(J)**		
275/70R22.5 **M863 / M840 SOLAMENTE RANGO"J"**					2180	2300	2430	2500	2575	2725	2800	**2900(J)**[145]		
					4805	5070	5355	5510	5675	6005	6175	**6395(J)**		
	SIMPLE	Kg.			2360	2500	2650	2725	2800	2900	3075	**3150(J)**[148]		
		Lb.			5205	5510	5840	6005	6175	6395	6780	**6940(J)**		

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.
IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE Firestone

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
245/75R22.5	DUAL	Kg.	1430	1500	1600	1640	1710	1800	1840	1900	**1950(G)**[131]			
		Lb.	3160	3315	3525	3615	3765	3970	4055	4195	**4300(G)**[131]			
	SINGLE	Kg.	1570	1650	1750	1800	1880	1950	2020	2090	**2120(G)**[134]			
		Lb.	3470	3645	3860	3975	4140	4300	4455	4610	**4675(G)**[134]			
265/75R22.5	DUAL	Kg.	1600	1680	1750	1830	1910	2000	2050	2130	**2180(G)**[131]			
		Lb.	3525	3705	3860	4040	4205	4410	4525	4685	**4805(G)**			
	SINGLE	Kg.	1760	1850	1950	2010	2100	2180	2260	2340	**2360(G)**[138]			
		Lb.	3875	4070	4300	4440	4620	4805	4975	5150	**5205(G)**			
295/75R22.5 **"G" SOLAMENTE RANGO DE CARGA**	DUAL	Kg.	1860	1950	2060	2130	2220	2300	2390	2470	**2575(G)**[141]			
		Lb.	4095	4300	4540	4690	4885	5070	5260	5440	**5675(G)**[141]			
	SINGLE	Kg.	2040	2140	2240	2340	2440	2500	2620	2710	**2800(G)**[144]			
		Lb.	4500	4725	4940	5155	5370	5510	5780	5980	**6175(G)**[144]			
295/75R22.5 **SOLAMENTE R268**	DUAL	Kg.	2030	2130	2240	2320	2420	2500	2600	2690	2800	2870	**3000(H)**[149]	
		Lb.	4470	4690	4940	5120	5330	5510	5740	5940	6175	6330	**6610(H)**[149]	
	SINGLE	Kg.	2230	2340	2430	2550	2660	2725	2860	2960	3075	3150	**3250(H)**	
		Lb.	4915	5155	5355	5630	5860	6005	6305	6525	6780	6950	**7160(H)**[146]	

		KPA	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
295/60R22.5	DUAL	Kg.			2190	2290	2395	2495	2595	2690	2790	2885	2980	**3075 (J)**[147]
		Lb.			4825	5050	5275	5495	5715	5930	6145	6360	6570	**6780 (J)**[147]
	SINGLE	Kg.			2385	2495	2610	2715	2825	2930	3040	3145	3230	**3350 (J)**[150]
		Lb.			5260	5505	5750	5990	6230	6465	6700	6930	7160	**7390 (J)**[150]
315/80R22.5	DUAL	Kg.		2575	2650	2750	2900	2970	3070	3150	3270	**3450(J)**[151]	3590	**3750(L)**[154]
		Lb.		5675	5840	6070	6395	6545	6770	6940	7210	**7610(J)**	7910	**8270(L)**[154]
	SINGLE	Kg.		2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	**3750(J)**[154]	3940	**4125(L)**[157]
		Lb.		6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	**8270(J)**	8690	**9090(L)**[157]
315/80R22.5 **SOLAMENTE M870**	DUAL	Kg.		2575	2650	2750	2900	2970	3070	3150	3270	**3450(J)**[151]	3795	**4125(L)**[157]
		Lb.		5675	5840	6070	6395	6545	6770	6940	7210	**7610(J)**	8350	**9090(L)**
	SINGLE	Kg.		2800	2910	3030	3150	3260	3370	3450	3590	**3750(J)**[154]	4150	**4355(L)**
		Lb.		6175	6415	6670	6940	7190	7440	7610	7920	**8270(J)**	9135	**10000(L)**

		KPA	520	550	585/590	620	655/660	690	720/725	760	790	825/830	850	860
		PSI		80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125
295/75R22.5 LRH **SOLAMENTE R213 Y R283s**	DUAL	Kg.		2120	2240	2330	2450	2540	2640	2745	2830	2945	**3000(H)**[146]	
		Lb.		4670	4940	5140	5400	5600	5820	6050	6240	6490	**6610(H)**[146]	
	SINGLE	Kg.		2295	2425	2525	2655	2750	2860	2970	3065	3190	**3250(H)**	
		Lb.		5060	5350	5570	5850	6060	6310	6550	6760	7030	**7160(H)**[149]	
295/80R22.5 LRH **SOLAMENTE R268**	DUAL	Kg.			2345	2450	2560	2665	2775	2880	2980	3085	**3150(H)**	
		Lb.			5165	5405	5645	5880	6115	6345	6575	6805	**6940(H)**[148]	
	SINGLE	Kg.			2640	2765	2890	3010	3130	3250	3365	3480	**3550(H)**	
		Lb.			5825	6100	6370	6635	6900	7160	7420	7675	**7830(H)**[152]	

		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
285/75R24.5	DUAL	Kg.	1870	1970	2060	2150	2240	**2360(F)**[138]	2410	2490	**2575(G)**[141]	2660	**2800(H)**[144]	
		Lb.	1435	4340	4540	4740	4930	**5205(F)**[138]	5310	5495	**5675(G)**[141]	5860	**6175(H)**[144]	
	SINGLE	Kg.	2060	2160	2240	2360	2460	**2575(F)**[141]	2650	2740	**2800(G)**[144]	2920	**3075(H)**[147]	
		Lb.	4545	4770	4940	5210	5420	**5675(F)**[141]	5835	6040	**6175(G)**[144]	6440	**6780(H)**[147]	

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.
IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE Firestone

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)										
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11.00R24	DUAL	Kg.	2440	2550	2660	2760	**2800(F)**144	2920	3040	**3150(G)**148	3250	3350	**3450(H)** 151
		Lb.	5390	5630	5860	6090	**6175(F)**	6430	6690	**6940(G)**	7160	7380	**7610(H)**
	SINGLE	Kg.	2440	2550	2660	2760	**3075(F)**147	3200	3330	3450(G)	3550	3650	**3750(H)**154
		Lb.	5390	5630	5860	6090	**6780(F)**	7060	7340	**7610(G)**151	7830	8050	**8270(H)**
12.00R24	DUAL	Kg.	2780	2860	3020	3140	3250	**3350(G)**150	3450	3150	**3650(H)**153	3760	**3875(J)**155
		Lb.	6120	6390	6650	6910	7160	**7390(G)**	7610	7830	**8050(H)**	8300	**8540(J)**
	SINGLE	Kg.	2870	3020	3170	3300	3440	**3650(G)**	3770	3890	**4000(H)**156	4130	**4250(J)**158
		Lb.	6330	6660	6980	7280	7580	**8050(G)**153	8310	8570	**8820(H)**	9100	**9370(J)**

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.
IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE Firestone

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

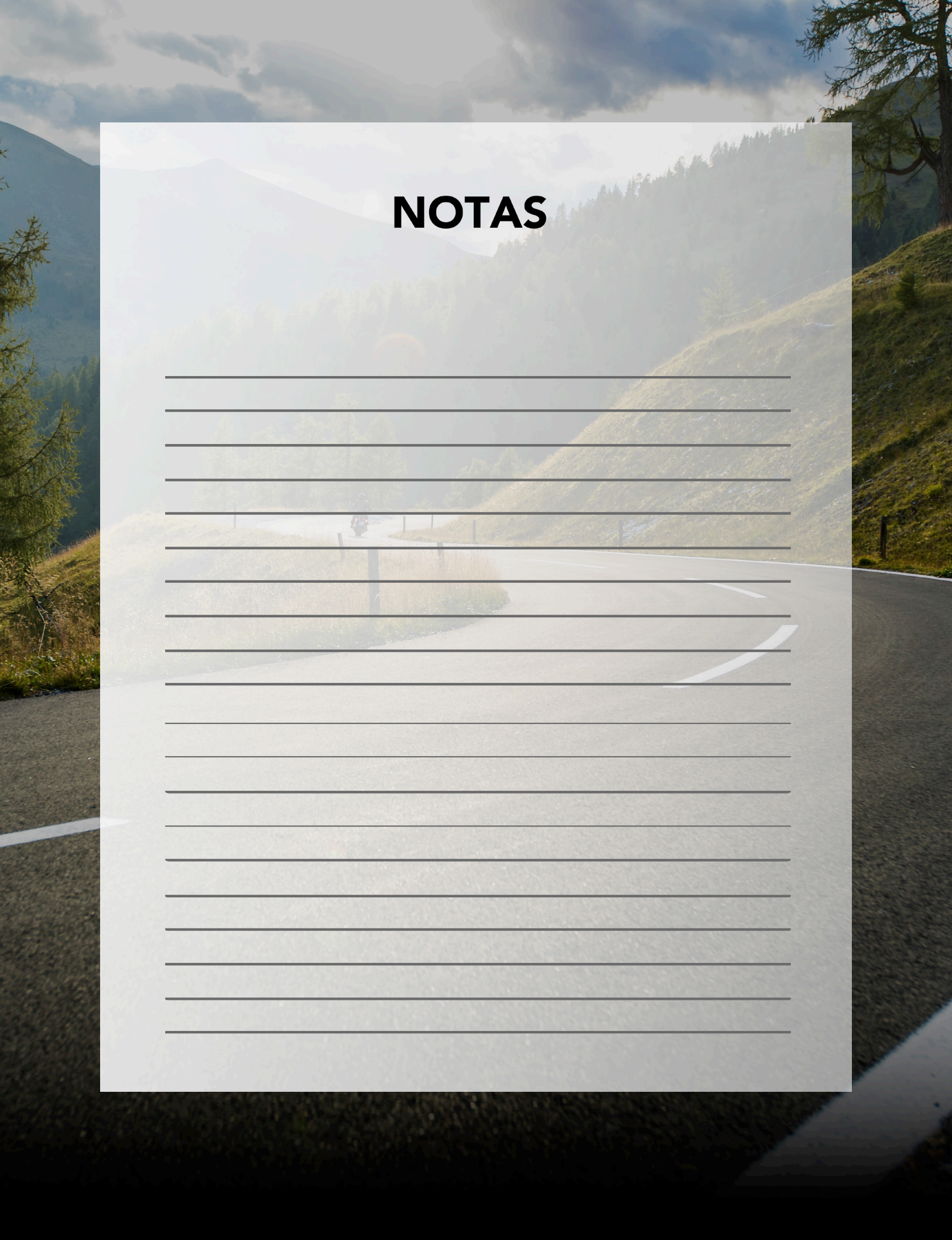
LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
	USO	KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
9R22.5	DUAL	Kg.	1480	1550	1610	1670	**1750(E)**[127]	1820	1890	**1950(F)**[131]	2010	2070	**2210(G)**[134]
		Lb.	3270	3410	3550	3690	**3860(E)**	4005	4150	**4300(F)**	4425	4550	**4675(G)**
	SIMPLE	Kg.	1530	1610	1690	1760	**1850(E)**[129]	1920	1990	**2060(F)**[133]	2120	2180	**2240(G)**[136]
		Lb.	3370	3560	3730	3890	**4080(E)**	4235	4390	**4540(F)**	4675	4810	**4940(G)**
10R22.5	DUAL	Kg.	1750	1830	1910	**2000(E)**[132]	2080	2160	**2240(F)**[136]	2300	2360	**2430(G)**[139]	
		Lb.	3860	4045	4230	**4410(E)**	4585	4760	**4940(F)**	5075	5210	**5355(G)**	
	SIMPLE	Kg.	1850	1940	2030	**2120(E)**[134]	2200	2160	**2240(F)**[136]	2300	2360		**2430(G)**[139]
		Lb.	4080	4280	4480	**4675(E)**	4850	4760	**4940(F)**	5075	5210		**5355(G)**
11R22.5	DUAL	Kg.	1990	2080	2080	2160	2250	**2360(F)**[138]	2460	**2650(G)**[142]	2680	2710	**2725(H)**[143]
		Lb.	4380	4580	4580	4760	4950	**5205(F)**	5415	**5840(G)**	5895	5950	**6005(H)**
	SIMPLE	Kg.	2050	2160	2260	2370	**2500(F)**[140]	2600	2700	**2800(G)**[144]	2870	2940	**3000(H)**[146]
		Lb.	4530	4770	4990	5220	**5510(F)**	5730	5950	**6175(G)**	6320	6465	**6610(H)**
11R24.5	DUAL	Kg.	2110	2210	2410	2520	**2650(F)**[142]	2770	2890	**3000(G)**[146]	3080	3160	**3250(H)**[149]
		Lb.	4660	4870	5310	5550	**5840(F)**	6095	6350	**6610(G)**	6790	6970	**7160(H)**
	SIMPLE	Kg.	2190	2300	2410	2520	**2650(F)**[142]	2770	2890	**3000(G)**[146]	3080	3160	**3250(H)**[149]
		Lb.	4820	5070	5310	5550	**5840(F)**	6095	6350	**6610(G)**	6790	6970	**7160(H)**
12R22.5	DUAL	Kg.	2170	2260	2350	2440	**2575(F)**[141]	2630	2680	**2725(G)**[143]	2840	2960	**3075(H)**[147]
		Lb.	4780	4990	5190	5390	**5675(F)**	5785	5895	**6005(G)**	6265	6525	**6780(H)**
	SIMPLE	Kg.	2240	2360	2470	2580	**2725(F)**[143]	2820	2910	**3000(G)**[146]	3120	3240	**3350(H)**[150]
		Lb.	4940	5200	5450	5690	**6005(F)**	6205	6405	**6610(G)**	6870	7130	**7390(H)**
12R24.5	DUAL	Kg.	2300	2400	2500	2600	**2650(F)**[142]	2770	2910	**3000(G)**[146]	3120	3240	**3350(H)**[150]
		Lb.	5080	5300	5520	5730	**5840(F)**	6095	6405	**6610(G)**	6870	7130	**7390(H)**
	SIMPLE	Kg.	2380	2500	2630	2740	**2900(F)**[145]	3020	3140	**3250(G)**[152]	3350	3450	**3550(H)**[152]
		Lb.	5240	5520	5790	6040	**6395(F)**	6650	6910	**7160(G)**	7380	7600	**7830(H)**

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.
IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE Firestone



NOTAS







BRIDGESTONE | Firestone