

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LLANTAS PARA CAMIÓN Y AUTOBÚS **2023**



BRIDGESTONE

Firestone



¡Únete al Club Transportista!

El programa de lealtad de Bridgestone México exclusivo para transportistas donde podrás acumular puntos por cada compra y canjearlos por increíbles premios y vales electrónicos.

- 
- Podrás acumular puntos en una tarjeta por cada compra en productos Bridgestone, Firestone, Bandag que realices, y que después podrás canjear por premios de tu elección en un amplio catálogo, mismos que te serán entregados por tu distribuidor.
 - Obtendrás descuentos directos en tus compras por el simple hecho de pertenecer al Club Transportista.
 - Recibe información actualizada sobre nuevos productos y tendencias del segmento de transporte.



CONTENIDO

APLICACIONES DE PRODUCTO

GRÁFICA DE APLICACIONES

TABLAS DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

TECNOLOGÍA DE LLANTAS

SOLUCIÓN INTEGRAL

PRODUCTOS BRIDGESTONE

PRODUCTOS FIRESTONE

BANDAG

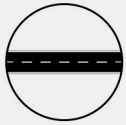
TOOLBOX

INFORMACIÓN TÉCNICA GENERAL

TABLAS DE CARGAS Y PRESIONES

NOTAS

APLICACIONES DE PRODUCTO



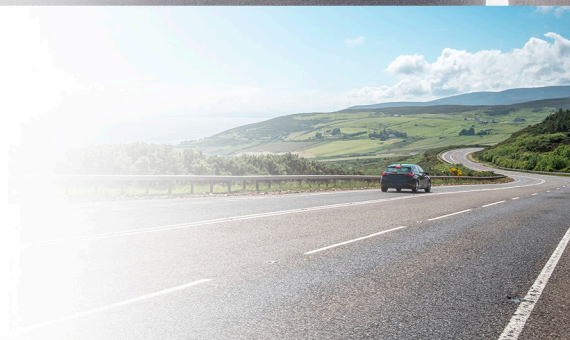
LARGA DISTANCIA

- Caminos pavimentados, rectos y con pocas pendientes



LARGA DISTANCIA/REGIONAL

- Combinación de Larga Distancia y Regional
- Caminos pavimentados, rectos y algunas curvas



REGIONAL

- Ideal para caminos pavimentados con curvas y pendientes



URBANO

- Ideal para maniobras difíciles propias del trazo de calles y avenidas
- Paradas y arranques frecuentes
- Operación de 30 a 50 km en ciudades



DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

- Para vehículos que circulan dentro y fuera de carretera
- Resistente a cortes y penetraciones
- Excelente tracción, autolimpieza y protección de la carcasa





GRÁFICA DE APLICACIONES

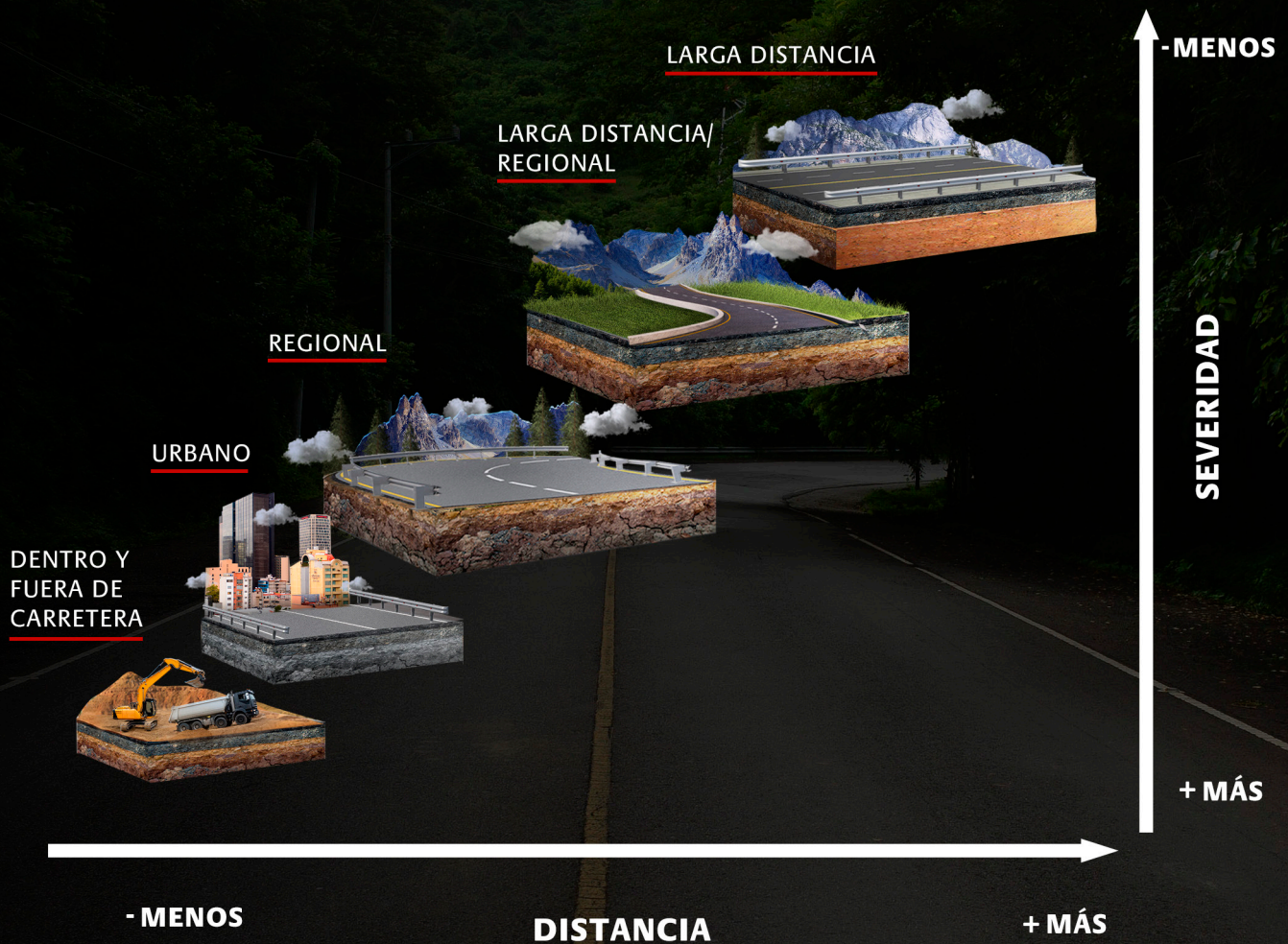


TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

☒ RECOMENDADO
 ☐ OPCIONAL

APLICACIÓN	PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
		DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
 LARGA DISTANCIA	M713 Ecopia®		☒	
	M726		☒	
	M726 EL A		☒	
	M749 Ecopia®			☒
	R123 Ecopia®			☒
	R152BZ	☒	☐	☐
	R213 Ecopia®	☒	☐	☐
  LARGA DISTANCIA/ REGIONAL	R227	☒	☐	☐
	R249	☒	☐	☐
	R283S	☒	☐	☐
	M729		☒	
	M736		☒	
	M814	☒	☐	☐
	R184	☒	☐	☐
 REGIONAL	R187	☒	☐	☐
	R238	☒	☐	☐
	R250	☒	☐	☐
	R250 ED	☒	☐	☐
	R260	☒	☐	☐
	R268 Ecopia®	☒	☐	☐
	R269	☒	☐	☐
 URBANO	R294	☒	☐	☐
	R163	☒	☐	☐
	R192FZ	☒	☐	☐
	L317		☒	
 DENTRO Y FUERA DE CARRETERA	L320		☒	
	M863	☒	☐	☐
	M864	☒	☐	☐

BRIDGESTONE

Firestone

TABLA DE RECOMENDACIÓN DE APLICACIONES

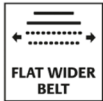
 RECOMENDADO
  OPCIONAL

APLICACIÓN		PRODUCTO	POSICIÓN DEL EJE		
			DIRECCIÓN	TRACCIÓN	REMOLQUE
	LARGA DISTANCIA	FD694			
		FT492			
	LARGA DISTANCIA/REGIONAL	FS591			
		FD663			
	REGIONAL	FS400			
		FS560 +			
		FS561			
		FS818			
		FS821			
	DENTRO Y FUERA DE CARRETERA	T819			
		T831			

BRIDGESTONE

Firestone

TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ICONO	OBJETIVO	BENEFICIO
C.T.D.M		Optimizar el contorno de la carcasa.	-Estabilidad -Maniobrabilidad -Confort
DUAL SIPE		Mejorar la tracción. Reduce la retención de piedras y la severidad del desgaste irregular.	-Seguridad -Mejor costo por kilometro -Durabilidad del casco.
DISEÑO ULTI RIB		Reducir el desgaste irregular en las costillas internas	-Mayor rendimiento -Menor costo por kilómetro
CINTURONES ESTABILIZADORES AMPLIOS		Brindar mayor soporte en la banda de rodamiento	- Mayor rendimiento y durabilidad -Menor desgaste irregular en hombros - Menor costo por kilómetro
GROOVE FENCE		Reducir ruido en el rodamiento	-Confort -Reducir estrés en el operador
DISEÑO DE BAJO RR		Reducir la resistencia al rodamiento	-Mayor eficiencia de combustible
TECNOLOGÍA NANOPRO-TECH™		Reducir la pérdida de calor en el compuesto al rodar.	-Eficiencia de combustible -Durabilidad del casco
RANURA LATERAL DEFENSIVA		Reducir la severidad del desgaste irregular en el hombro	-Desgaste uniforme -Menor costo por kilometro

TECNOLOGÍA DE LLANTAS

TECNOLOGÍA	ICONO	OBJETIVO	BENEFICIO
PROTECCIÓN LATERAL		Resistir daños por maniobras	- Durabilidad - Menor costo por kilómetro
COSTADO INTELLISHAPE™		Reducir el peso total de la carcasa y disminuir la resistencia al rodamiento	-Eficiencia de combustible -Durabilidad
HOMBRO RECTO		Ofrecer un comportamiento estable en curvas y un desgaste uniforme	- Seguridad - Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
EXPULSORES DE PIEDRAS		Reducir daños por retención de piedras	-Seguridad -Durabilidad
PUENTES DE AMARRE		Reducir desgaste irregular en punta-talón	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
ESTRÍAS DISIPADORAS DE TENSIONES		Reducir severidad de desgaste irregular tipo ribera	- Mayor rendimiento - Menor costo por kilómetro
DISEÑO UNIDIRECCIONAL		Optimizar la evacuación de agua en la banda de rodamiento sobre caminos mojados	-Seguridad -Control -Estabilidad
COOLING FIN		Promover el enfriamiento de llanta a nivel costado y ceja	- Durabilidad - Menor costo por kilómetro - Renovabilidad

SOLUCIONES QUE SIEMPRE TE ACOMPAÑAN

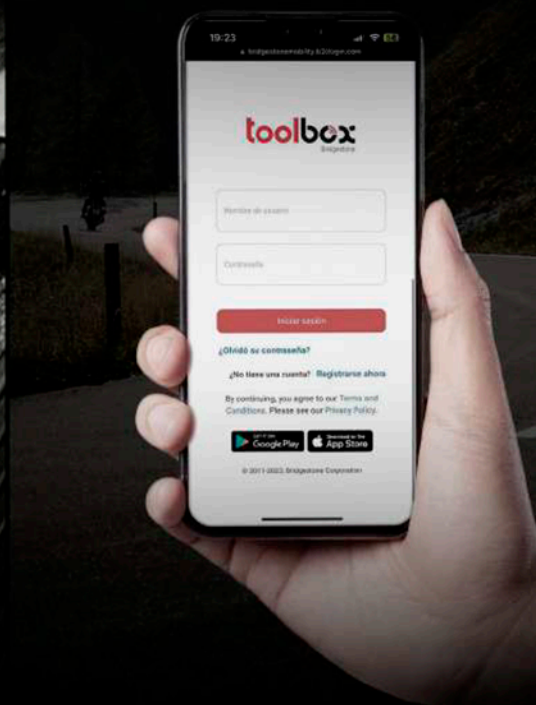
— ¡CONÓCENOS! —



LLANTA NUEVA



RENOVADO



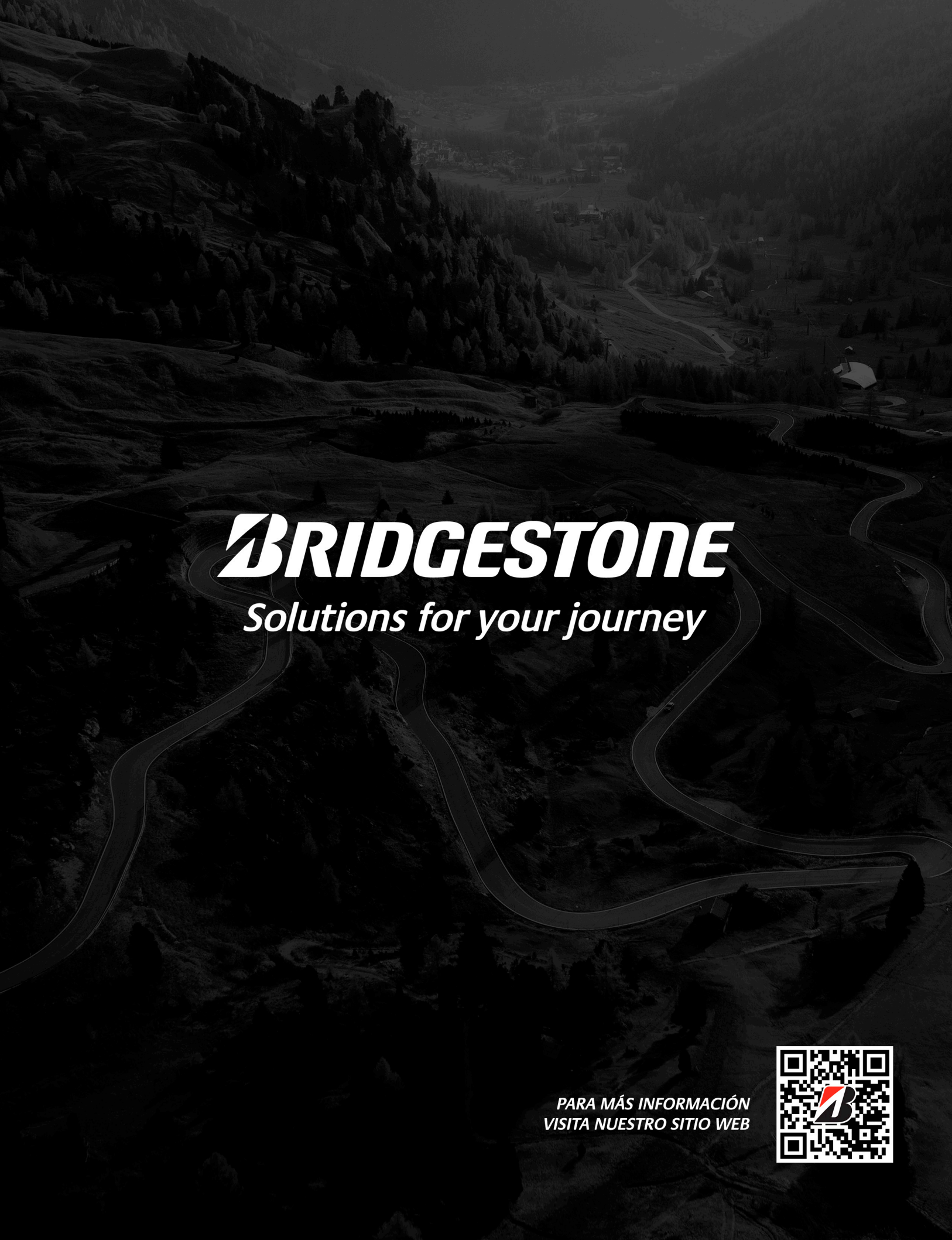
SOLUCIONES

toolbox
Bridgestone

BRIDGESTONE

Firestone



An aerial, black and white photograph of a winding asphalt road that snakes through a mountainous landscape. The road curves through valleys and up hillsides covered in dense evergreen forests. In the distance, a small town or village is visible in a valley. The overall tone is dark and atmospheric.

BRIDGESTONE

Solutions for your journey

PARA MÁS INFORMACIÓN
VISITA NUESTRO SITIO WEB

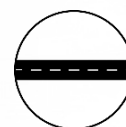




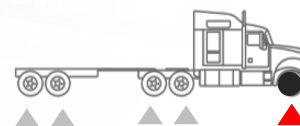
R213

ECOPIA

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R213 Ecopia, llanta unidireccional* que ofrece mejoras e innovaciones en su compuesto "NanoPro Tech" de clase premium que resultan en un mayor rendimiento kilométrico. Diseñada con costado innovador "Intellishape" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad. Combina baja resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

DISEÑO DE HOMBRO PATENTADO para optimizar la pisada para un desgaste lento y uniforme.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

*Llanta unidireccional para la primera mitad de la vida útil, después puede ser montada en cualquier dirección

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8,25	294	1043	486	314	13,5	3000@120	2725@120	120
11R24.5	TL	16	8,25	294	1093	511	300	13,5	3250@120	3000@120	120
295/75R22.5	TL	16	8,25	289	1019	476	322	13,5	3250@123	3000@120	120
285/75R24.5	TL	16	8,25	289	1048	492	313	13,5	3075@120	2800@120	120

BRIDGESTONE



R283s

ECOPIA

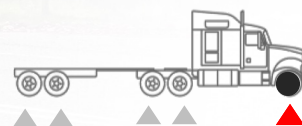
APLICACIÓN

Larga distancia/regional



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R283s ECOPIA, es una llanta de última generación diseñada para ejes de dirección dirigida a aquellas flotas que operan bajo un modelo de distribución enfocado en aplicación larga distancia con incursiones regulares en caminos regionales.

ESTÁ DISEÑADA CON COSTADO INNOVADOR "INTELLISHAPE" Y COMPUETSO "NANOPRO TECH" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad.

COMBINA BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO Y UN CASCO DE AHORRO DE ENERGÍA para el uso eficiente del combustible.

TAMBIÉN POSEE RANURAS DEFENSIVAS LATERALES para combatir el desgaste irregular y costillas protectoras para reducir los daños por cortes.

RANURAS TRANSVERSALES para mejor tracción y agarre en todo tipo de condición.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	292	1,044	488	314	14.3	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	292	1,095	511	300	14.3	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	16	8.25	290	1,024	478	321	14.3	3250@120	3,000@120	120
285/75R24.5	TL	16	8.25	290	1,049	493	313	14.3	3,075@120	2,800@120	120

BRIDGESTONE



R268



APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada ▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R268 Ecopia, su compuesto "NanoPro Tech" de clase premium que resultan en un mayor rendimiento kilométrico, reduciendo la resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS DE PROTECCIÓN DEL CASCO, para resistir daños por maniobras, contribuyendo a una durabilidad excepcional.

DISTRIBUCIÓN OPTIMIZADA DE LAS COSTILLAS para proporcionar mejor pisada y reducir el desgaste irregular.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	284	1,054	490	311	16.7	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	284	1,107	516	296	16.7	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	290	1,024	478	320	16.7	2,800@110	2,575@110	120
295/80R22.5	TL	16	8.25	297	1057	493	310	16.7	3550@123	3150@123	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1,054	495	311	16.7	2,800@110	2,575@110	120



R250 ED

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta Toda Posición diseñada específicamente para aplicaciones dentro de carretera y servicio de recolección y entrega. Nuevo compuesto de hule en la banda de rodamiento que otorga extra-resistencia a cortes y maximiza el rendimiento, aumenta el desempeño en carretera, además de proveer un desgaste uniforme y menor costo por kilómetro.

COSTADOS REFORZADOS CON UN COMPUESTO ESPECIAL DE HULE que brindan gran resistencia durante maniobras y protegen el costado contra daños por roces con cunetas y bordes para mayor durabilidad y renovabilidad.

CINCO COSTILLAS CON CUATRO RANURAS ANCHAS Y RECTAS que otorgan una excelente tracción y maniobrabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	277	1,052	490	311	15.1	3,000@120	2,750@100	120
11R24.5	TL	16	8.25	277	1,105	516	297	15.1	3,250@120	3,000@100	120
255/70R22.5	TL	16	8.25	262	932	437	352	14.3	2,500@120	2,300@100	120
295/80R22.5	TL	16	9.00	298	1,070	498	297	23.6	3,550@123	3,150@123	130



R269

APLICACIÓN

Regional



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

ESTE DISEÑO ESTÁ DIRIGIDO A CLIENTES QUE BUSCAN RENDIMIENTO Y UNA RENOVABILIDAD SUPERIOR.

En comparación con su antecesora R268, este nuevo diseño cuenta con ranuras rediseñadas, 12% mayor profundidad de estría, tecnología patentada "Cooling Fin" que reduce la temperatura en la zona de pestaña y un nuevo compuesto en el lateral y en la región de la pestaña que permite una mayor disipación de calor durante la operación.

Sus principales beneficios son: **MENOR RETENCIÓN DE PIEDRAS, MAYOR CAPACIDAD DE CARGA (18 CAPAS), HASTA UN 10% MAYOR RENDIMIENTO Y UNA MAYOR RENOVABILIDAD.**

INFORMACIÓN TÉCNICA

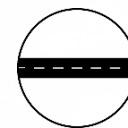
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/80R22.5	T	18	8.25	304	1,058	493	310	17.7	3750@123	3250@123	120



M726 ELA

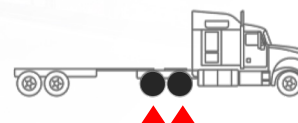
APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La nueva generación de M726 ELA ofrece hasta un 12% menos de resistencia al rodamiento, proporciona un desempeño superior por su diseño de alta rigidez, desgaste lento y uniforme gracias a su control de movimiento de costillas y bloques en la rotación.

ESTRÍAS EN BLOQUES para promover la tracción en caminos mojados.

DISEÑO DE HOMBROS CONTINUOS para combatir un desgaste irregular y la torsión de los bloques originando un desgaste más uniforme.

EXPULSORES DE PIEDRAS evitando daños en cinturones y mejorando la durabilidad y renovabilidad del casco.

VERSATILIDAD para aplicación Larga Distancia y Regional

INFORMACIÓN TÉCNICA

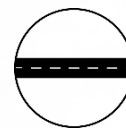
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	285	1,072	498	306	25.4	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	285	1,122	523	292	25.4	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	287	1,038	485	314	25.4	2,800@110	2,575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1,072	503	306	25.4	2,800@110	2,575@110	120



M726

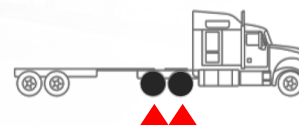
APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M726 diseñada con **BANDA DE RODADURA EXTRA PROFUNDA** para proporcionar el mejor kilometraje y tracción.

COSTILLAS DE HOMBRO CONTINUAS para distribuir el peso y el torque reduciendo el desgaste irregular.

CASCO ROBUSTO PARA MEJOR RENOVABILIDAD y con plataformas centrales para evitar daños por piedras enfocados.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
255/70R22.5	TL	16	8,25	262	947	442	345	20.6	2,500@120	2,300@110	120

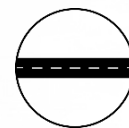


M713



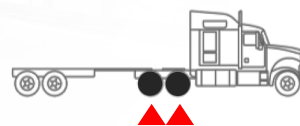
APLICACIÓN

Larga distancia



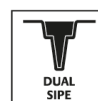
POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M713 Ecopia™ está diseñada con costado innovador "Intellishape" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad.

COMBINA BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO Y UN CASCO DE AHORRO DE ENERGÍA para el uso eficiente del combustible.

HOMBRO CONTINUO Y DISEÑO DE BANDA DE RODADURA RÍGIDO combaten el desgaste irregular y reducen la resistencia al rodamiento.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/75R22.5	TL	14	8.25	287	1.031	480	318	20,6	2,800@110	2,575@110	120

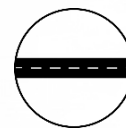


M749



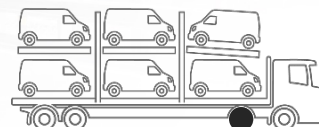
APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta radial M749 está diseñada con la tecnología patentada WaveBelt para mejorar la durabilidad del casco y minimizar el estrés en los cinturones, manteniendo una pisada estable.

TRACCIÓN MEJORADA EN SUPERFICIES MOJADAS gracias a sus múltiples estrías onduladas.

POSEE PUENTES DE AMARRE EN LA BANDA para controlar el movimiento de los bloques disminuyendo el desgaste irregular.

DEFLECTORES FLEXIBLES EN RANURAS que amortiguan el ruido producido por el aire al rodar la llanta

COMPUESTOS ESPECIAL para combatir daños por cortes y abrasiones.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/60R22.5	TL	18	9.00	292	926	417	344	18.3	3,350@130	3,075@130	120



M729

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO AGRESIVO para mejor tracción en toda condición climática.

CASCO OPTIMIZADO para una mayor durabilidad y costillas protectoras laterales para reducir cortes e impactos.

DISEÑADO CON COMPUESTO ESPECIAL para incrementar su vida original y propiciar una mayor renovabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
225/70R19.5	TL	14	6.00	216	826	383	397	15.1	1,800@110	1,700@110	120
285/70R19.5	TL	16	8.25	283	895	403	356	15.9	2,900@120	2,725@120	130
11R24.5	TL	16	8.25	285	1.122	482	284	23.8	3,250@120	3,000@120	120



M736

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

NUEVO COMPUESTO que brinda mayor kilometraje.

DISEÑO DE BLOQUES CONVEXOS que reducen el desgaste irregular.

MAYOR NÚMERO DE BLOQUES lo cual brinda mayor adherencia y tracción, proporcionando alto desempeño en terrenos mojados.

BANDA DE RODADURA CON CONSTRUCCIÓN CAPA-BASE lo cual genera menor calor y mayor durabilidad

INFORMACIÓN TÉCNICA

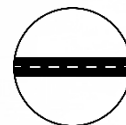
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
275/80R22.5	TL	16	9.00	279	1.041	483	308	22	3250@120	3000@120	120
295/80R22.5	TL	16	9.00	298	1.070	498	297	23.6	3,550@123	3,150@123	130



R123



APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Remolque



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La R123 Ecopia™ está diseñada para aplicaciones tanto de larga distancia como de servicio regional. Diseñada con costado innovador "Intellishape" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad. Combina baja resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

TAMBIÉN POSEE RANURAS DEFENSIVAS LATERALES para combatir el desgaste irregular y costillas protectoras para reducir los daños por cortes.

RANURAS TRANSVERSALES para mejor tracción y agarre en todo tipo de condición.

IDEAL PARA FLOTAS que buscan reducir el consumo de combustible y sus costos de operación.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

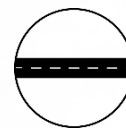
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO / RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	14	8.25	287	1003	483	318	8.7	2800@105	2650@105	120
11R24.5	TL	14	8.25	290	1036	508	302	8.7	3000@105	2725@105	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	297	1087	470	326	8.7	2800@110	2575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1031	488	316	8.7	2800@110	2575@110	120



R249

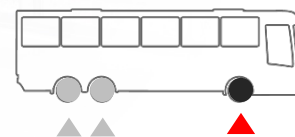
APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Ofrece un excelente desempeño y confort. Radio de corona y huella de pisada optimizada para brindar una mayor resistencia al desgaste irregular. Diseño de baja resistencia al rodamiento. Nuevo concepto Groove Fence que reduce la emisión de ruido de la llanta al rodar. Excelente renovabilidad gracias a la durabilidad del casco.

INFORMACIÓN TÉCNICA

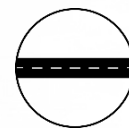
MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/60R22.5	TL	18	9.00	292	926	417	344	12.5	3,350@130	3,075@130	120
315/80R22.5	TL	18	9.00	320	1,077	485	304	14.5	3,750@120	3,350@120	120
315/80R22.5	TL	20	9.00	320	1,077	485	304	14.5	4,125@130	3,750@130	120



R152

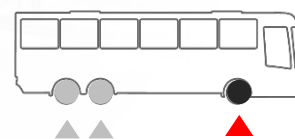
APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R152 ofrece un kilometraje total superior, asimismo, cuenta con **EXPULSORES DE PIEDRAS EN LA BANDA DE RODAMIENTO** lo cual favorece a un excelente índice de renovabilidad.

SU EXCLUSIVO DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO, proporciona una mayor resistencia al calor y al desgaste irregular, su hombro ancho y liso otorga una mayor resistencia a los esfuerzos laterales.

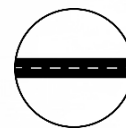
INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/80R22.5	TL	16	9.00	298	1,052	493	310	14	3550@120	3150@120	130

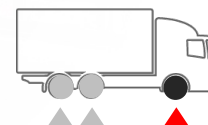


R227

APLICACIÓN
Larga distancia



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Diseño unidireccional y compuesto especial para un alto desempeño y mayor vida útil. Mayor rendimiento y tracción confiable en mojado. Ranuras defensivas y costillas ecualizadoras que evitan y reducen el desgaste irregular.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
285/70R19.5	TL	16	8.25	269	897	414	365	13.4	2,900@125	2,725@125	120

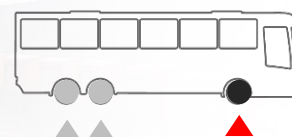


R260

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Ofrece un excelente desempeño y confort. Diseño de baja resistencia al rodamiento. Nuevo concepto Groove Fence que reduce la emisión de ruido de la llanta al rodar.

DISEÑO DE BANDA DE RODAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS DE PROTECCIÓN DEL CASCO, para resistir daños por maniobras, contribuyendo a una durabilidad excepcional. Distribución optimizada de las costillas para proporcionar mejor pisada y reducir el desgaste irregular.

EXCELENTE RENOVABILIDAD gracias a la durabilidad del casco.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
305/75R24,5	TL	18	9.00	305	1,080	486	295	17.5	3,550@123	3,250@123	110



R238

APLICACIÓN

Recolección y Entrega



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R238, su compuesto "NanoPro Tech" de clase premium que resultan en un mayor rendimiento kilométrico, reduciendo la resistencia al rodamiento y un casco de ahorro de energía para el uso eficiente del combustible.

LAS CARACTERÍSTICAS PROTECTORAS DEL CASCO CONTRIBUYEN A RESISTIR EL DAÑO producido por los roces con los bordes de la acera y la fricción propia de las maniobras, lo que prolonga la vida útil.

COSTILLAS ANCHAS Y SÓLIDAS DEL HOMBRO, ayudan a brindar una mayor resistencia a la fricción al maniobrar y prolongan la vida útil de la banda de rodamiento.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
215/75R17.5	TL	12	6,00	224	780	366	421	11,9	2180@125	2060@125	110
225/70R19.5	TL	14	6,00	221	818	381	400	12,0	1800@110	1700@110	140
245/70R19.5	TL	14	6,75	236	846	394	387	14,2	2060@110	1950@110	120

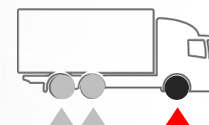


M814

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La M814 posee un diseño exclusivo con un mayor volumen de hule en la banda de rodadura para mayor tracción y aumentar la vida original.

TECNOLOGÍA DE EXPULSORES DE PIEDRAS en ranuras centrales para proteger los daños en cinturones y promover la renovabilidad del casco.

COMPUESTO BASE ESPECIAL para aumentar la resistencia al calor y brindar mayor durabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
215/75R17.5	TL	12	6.00	215	777	364	42.2	14.6	1,700@100	1,600@100	130



R184

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R184 Ofrece una larga vida útil y excelente renovabilidad. Múltiples ranuras transversales en las costillas que ayudan en el desalojo del agua para un mejor desempeño en piso mojado. Hombros continuos que ayudan a combatir el daño resultado de las maniobras.

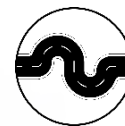
INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV / KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
235/75R17.5	TL	16	6.75	233	797	359	399	12.7	2,725@127	2575@127	100

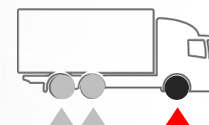


R187

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta de toda posición para aplicaciones regionales. Recomendada para camiones ligeros. Ofrece una gran capacidad de carga y resistencia a los desgastes irregulares. Gran tracción en condiciones mojadas.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
8R19.5	TL	12	6,00	203	859	387	371	12,7	1,600@110	1,500@110	120



R294

APLICACIÓN

Regional



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta toda posición, uso en servicio regional, recolección y reparto.

CONSTRUCCIÓN REFORZADA en el área de la ceja.

PROPORCIONA MAYOR ESTABILIDAD Y RESISTENCIA EN LOS COSTADOS, mejorando la renovabilidad.

PLATAFORMAS EXPULSORAS DE PIEDRAS que ayudan a reducir daños en cinturones.

DISEÑO DE 5 COSTILLAS, que distribuyen uniformemente la presión.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
205/75R16	TL	10	5.50	203	714	321	446	11.3	1,150@75	1,090@75	140



R163

APLICACIÓN
Urbano



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

R163 integra nuevas tecnologías y compuestos para brindar un nuevo nivel de desempeño como rendimiento total y mejor eficiencia de combustible. Posee la Tecnología COOLINGFIN en ceja para reducir la temperatura en esta zona para mejorar la durabilidad. Amplias ranuras y diseño complejo de estrías para brindar una excepcional tracción en condiciones de piso seco o mojado.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
295/80R22.5	TL	16	9.00	300	1,068	497	307	22.3	3,550@123	3,150@123	100

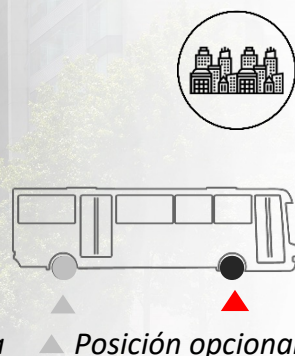


R192

APLICACIÓN
Urbano

POSICIÓN
Toda posición

▲ Posición recomendada



▲ Posición opcional

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Llanta toda posición diseñada para aplicaciones urbanas.

COMPUESTOS ESPECIALES DE BANDA DE RODADURA que aumentan el desempeño de zonas urbanas, además de proveer un desgaste uniforme y menos costo por kilometro.

COSTADOS REFORZADOS CON UN COMPUESTO ESPECIAL que otorga una mayor resistencia a torsión cortes e impactos para asegurar una mayor renovabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO / RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV / KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8,25	279	1.050	473	303	20,5	3,150@123	2,900@123	100
295/80R22.5	TL	16	8,25	302	1.057	492	310	19,3	3,550@125	3,150@125	100



M863

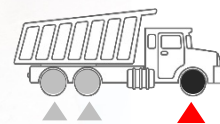
APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta M863 posee un diseño de última generación para todas las posiciones de camiones de concreto, volquetes y flotas de construcción en aplicaciones dentro y fuera de carretera. Gracias a su innovador diseño, la banda de rodadura brinda 14% mayor kilometraje* convirtiéndola en la llanta ideal para flotas que buscan efficientar sus costos de operación.

A. EXPULSORES DE PIEDRAS que ayudan a evitar daños en la carcasa, aumentando la renovabilidad

B. RANURAS EN LOS BLOQUES que promueven la tracción y brindan un agarre sólido en condiciones mojadas

C. PUENTES DE AMARRE ESTABILIZADORES, que ayudan a disminuir la torsión del bloque disminuyendo el desgaste irregular.

D. RANURAS ANCHAS DE PASO DE FLUJO que ayudan a evacuar el agua de manera efectiva para una sólida tracción en mojado.

M863 es el producto ideal para flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación, el mejor desempeño y la capacidad de carga requerida por su operación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	279	1067	496	308	19.1	3000@120	2725@120	110
11R24.5	TL	16	8.25	278	1118	522	293	19.1	3250@120	3000@120	110
315/80R22.5	TL	20	9.00	322	1090	506	301	19.1	4125@120	3750@120	110



M864

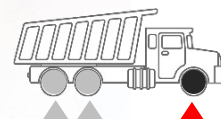
APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

M864, con construcción avanzada y base ancha la convierte en una opción para condiciones severas, su nuevo diseño de banda de rodamiento genera un desempeño mejorado tanto en tracción sobre condiciones mojadas y secas.

DISEÑO DE CUATRO COSTILLAS PARA AYUDAR A EXTENDER LA VIDA ÚTIL.

EXPULSORES DE PIEDRAS Y CUARTO CINTURÓN ANCHO evitando daños mejorando la durabilidad y renovabilidad del casco.

DISEÑO DE CUATRO COSTILLAS para ayudar a extender la vida útil.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV / KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
385/65R22.5	TL	18	12,25	388	1.090	504	304	18,0	4,250@120	-	110
425/65R22.5	TL	20	12,25	413	1.139	524	290	18,0	5,150@120	-	110



L317

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



C.T.D.M.



SQUARE
SHOULDER

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑADA CON ROBUSTAS BARRAS para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1.076	503	304	24,6	3,000@120	2,725@120	100
13R22.5	TL	18	9,750	320	1.124	506	283	31,0	3,750@123	3,350@123	90
*12.00R24	TT	18	8.50	320	1.254	581	262	31,0	4,000@110	3,650@110	80

*Autorizada para comercializarla, distribuirla y utilizarla únicamente en territorio mexicano.



L320

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑADA CON ROBUSTAS BARRAS para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1.076	503	304	24,6	3,000@120	2,725@120	100
11R24.5	TL	16	8.25	274	1.127	525	290	24,6	3,250@120	3,000@120	100

Firestone

SIEMPRE CONFIABLE™

PARA MÁS INFORMACIÓN
VISITA NUESTRO SITIO WEB





FS591

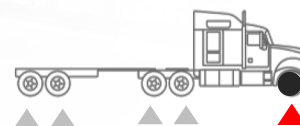
APLICACIÓN

Larga distancia/regional



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada ▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta FS591 ayuda a obtener el desempeño requerido por los más exigentes, diseñada con costado innovador "Intellishape" que ayuda a reducir el peso total de la llanta sin reducir durabilidad.

COMBINA BAJA RESISTENCIA AL RODAMIENTO Y UN CASCO DE AHORRO DE ENERGÍA para el uso eficiente del combustible.

DISEÑO INNOVADOR DE BANDA DE RODAMIENTO Y HOMBRO para mayor rendimiento kilométrico.

RANURAS LATERALES DEFENSIVAS Y ESTRÍAS DISIPADORAS para evitar y reducir el desgaste irregular.

VERIFICADA CON LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	292	1,044	487	313	14.2	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	292	1,095	513	298	14.2	3,250@120	3,000@120	120
295/75R22.5	TL	16	8.25	289	1,021	477	321	14.2	3,250@120	3,000@120	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	290	1,049	493	312	14.2	2,800@110	2,575@110	120

Firestone

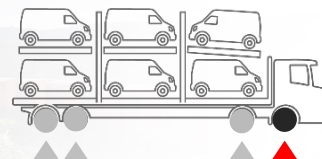


FS560 Plus

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Diseño de **BANDA DE RODAMIENTO CON RANURAS TRANSVERSALES** para mejor tracción.

BANDA DE RODAMIENTO MÁS ANCHA para distribuir la carga sobre un área más grande para promover desgaste lento y uniforme.

COSTILLAS PROTECTORAS EN AMBAS PAREDES LATERALES para resistir los cortes, enganches y abrasiones por frenar e impactos.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
								SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
255/70R22.5	TL	8.25	262	932	434	352	14	2500@120	2300@120	120

Firestone

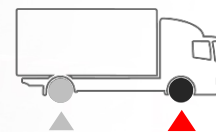


FS561

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

NUEVOS COMPUESTOS, DISEÑO DE HOMBRO SÓLIDO Y CASCO FORTALECIDO que extienden la vida original, brindando excelente durabilidad y renovabilidad.

PLATAFORMAS EXPULSORAS DE PIEDRA EN RANURAS CENTRALES que proveen protección a los cinturones de acero, mejorando la renovabilidad de la carcasa.

ESTRÍAS EN COSTILLAS CENTRALES que ayudan a desalojar el agua, proporcionando excelente tracción.

LAS COSTILLAS PROTECTORAS DE LA PARED LATERAL ayudan a proteger la carcasa de cortes, enganches y abrasiones debido a frenazos e impactos.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
215/75R17.5	TL	16	6	224	780	231	420	12	2180@120	2060@120	105
225/70R19.5	TL	14	6	220	819	281	400	13	1800@110	1700@110	120

Firestone

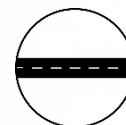


FD694

DURABILIDAD Y TRACCIÓN COMO NUNCA ANTES

APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

La llanta de tracción Firestone FD694 para aplicación larga distancia está diseñada con la banda de mayor profundidad de Firestone, lo que contribuye a un excelente kilometraje de retiro. Combina un casco premium con una banda de rodadura comprobada, brindando excelente durabilidad.

- A BANDA DE RODAMIENTO PROFUNDA Y RÍGIDA:** Ofrece larga durabilidad y desgaste uniforme, controlando el movimiento de las costillas y bloques durante la operación.
- B DISEÑO SÓLIDO DE HOMBRO:** Distribuye el peso y los esfuerzos por torque, para combatir el desgaste irregular y la torsión de los bloques, logrando un desgaste uniforme.
- C RANURAS ANCHAS EN CENTRO Y HOMBRO:** Evacúan el agua eficazmente para mejorar la tracción y ofrecer un agarre estable en superficies mojadas.
- D EXPULSORES DE PIEDRA:** Reducen el atrapamiento de piedras entre las ranuras disminuyendo los daños y oxidación en los cinturones y carcasa, mejorando la renovabilidad.

Ideal para flotas que buscan el ahorro en sus costos de operación, el mejor desempeño y la capacidad de carga requerida por su operación.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	287	1069	497	307	23.8	3000@120	2725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	287	1120	523	293	23.8	3250@120	3000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	290	1036	483	317	23.8	2800@120	2575@120	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1072	502	306	23.8	2800@120	2575@120	120

Firestone

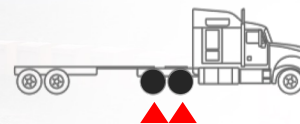


FD663

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

FD663, sus **BLOQUES PROFUNDOS** proporcionan un agarre excepcional.

LOS CANALES LATERALES POR LA ESTRUCTURA DE HOMBRO ABIERTO proporcionan las vías para una precisa evacuación de agua, lodo o escombros; asegurando el máximo contacto con la carretera.

LOS BLOQUES ADYACENTES UNIDOS POR LA TECNOLOGÍA TIE-BARS minimizan el desgaste irregular para una larga vida útil.

CUATRO CINTURONES DE SEGURIDAD DE ACERO para para mayor durabilidad y renovabilidad.

Esta combinación de estructuras innovadoras promueve una larga duración y tracción; lo que la hace la llanta ideal para aquellas flotas que demandan los más altos estándares de calidad en aplicaciones regionales.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1064	495	308	20.6	3000@120	2725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	272	1115	521	294	20.6	3250@120	3000@120	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	282	1031	480	318	20.6	2800@120	2575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	269	1064	498	308	20.6	2800@120	2575@110	120

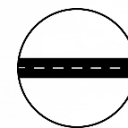
Firestone



FT492

APLICACIÓN

Larga distancia



POSICIÓN

Remolque



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Su diseño posee los últimos avances tecnológicos para lograr un desempeño inigualable debido a su nuevo diseño de banda de rodamiento, eficiencia en el consumo de combustible gracias a su construcción "Intellishape" y a la vez combate el desgaste irregular por medio de su amplia huella de pisada y sus ranuras defensivas en el hombro.

MAYOR RENOVABILIDAD gracias a sus costillas protectoras en la pared.

OFRECE REDUCCIÓN EN LA RESISTENCIA AL RODAMIENTO mediante las costillas y bloques durante la rotación.

CERTIFICADA POR LA REGULACIÓN SMARTWAY de eficiencia del uso de combustible

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO / RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV / KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	14	8.25	287	1031	481	318	9	2800@105	2650@105	120
11R24.5	TL	14	8.25	290	1087	508	302	9	3000@105	2725@105	120
295/75R22.5	TL	14	8.25	292	1003	470	326	9	2800@110	2725@110	120
285/75R24.5	TL	14	8.25	287	1136	488	316	9	2800@110	2725@110	120

Firestone



FS400

APLICACIÓN
Regional



POSICIÓN
Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO DE CINCO COSTILLAS CON RANURAS TRANSVERSALES para óptima tracción en toda condición climática y larga vida útil.

RANURA DEFENSIVA EN EL HOMBRO para minimizar el efecto del desgaste irregular.

DISEÑO DE PLATAFORMAS EXPULSORAS DE PIEDRAS EN RANURAS CENTRALES que reducen daños por retención en cinturones estabilizadores, incrementando la renovabilidad.

Diseñada para servicio de bus entre ciudades.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
315/80R22.5	TL	20	9.00	320	1077	500	304	14.3	4250@130	4000@130	120

Firestone



FS818

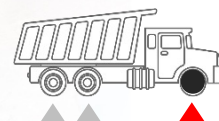
APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO DE BASE ANCHA para soportar más carga y propiedades de flotación, mantiene el agarre y alta tracción.

CINTURONES DE ACERO ANCHOS para combatir la torsión de la banda de rodadura y mejorar la capacidad de renovabilidad.

POSEE UNA BANDA DE RODAMIENTO CON CARACTERÍSTICAS DE AUTOLIMPIEZA y con de expulsores de piedras en las ranuras lo cual brinda excelente durabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
385/65R22.5	TL	18	12.25	383	1090	504	301	18.0	4,250@120	-	110
425/65R22.5	TL	20	12.25	409	1139	524	288	18.0	5,150@120	-	110

Firestone



FS821

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Neumático On/Off toda posición para servicio exigente; confiable, duradero y resistente al desgaste.

MAXIMIZA HASTA UN 15% SU RENDIMIENTO KILOMÉTRICO, 9% de mejor tracción en superficies mojadas

TAMAÑO DE PISADA MEJORADA para mantener mejor área de contacto a lo largo de la vida útil para un desgaste lento y uniforme

EXPULSORES DE PIEDRAS evitando que queden atrapadas en la banda de rodamiento para proteger el casco de posibles daños para aumentar la durabilidad y renovabilidad

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
385/65R22.5	TL	18	12.25	383	1090	504	301	18.0	4,250@120	4,000@120	110
425/65R22.5	TL	20	12.25	409	1139	524	288	18.0	5,150@120	4,900@120	110

Firestone



T819

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

LLANTA DE CUATRO COSTILLAS SÓLIDAS con ranuras diseñadas en ángulo, para evitar la retención de piedras en servicio "Fuera de Carretera", para mayor vida útil y renovabilidad.

COMPUESTOS DESARROLLADOS para resistir desgarres, arrancamientos y penetraciones.

RANURAS DE TRACCIÓN EN LAS COSTILLAS EXTERNAS que le dan la versatilidad necesaria para ser usada en diferentes posiciones y aseguran gran durabilidad.

CUATRO CINTURONES DE ACERO para mayor resistencia en caminos irregulares.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R24.5	TL	16	8.25	272	1107	518	296	15.8	3,250@120	3,000@120	100

Firestone



T831

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑO AGRESIVO DE BARRAS para una tracción efectiva. Banda de rodamiento extra profunda para mayor rendimiento.

COMPUESTOS DESARROLLADOS para resistir desgarrres, arrancamientos y penetraciones.

CONTORNO ESPECIAL EN EL CUERPO que ayuda a reducir el estrés de la operación, proporcionando durabilidad y renovabilidad.

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R24.5	TL	16	8.25	272	1130	528	290	24.6	3,250@120	3,000@120	90

Firestone

bandag

PARA MÁS INFORMACIÓN
VISITA NUESTRO SITIO WEB



RENOVADO

Renovar tus llantas con Bandag es la opción ideal para reducir los costos de operación, aumentar la eficiencia de combustible, extender la vida útil de tus llantas y generar un menor impacto ambiental.

¿POR QUÉ ELEGIR BANDAG?



AUMENTA LOS KILÓMETROS

El renovado Bandag brinda un kilometraje y desempeño igual o mayor al de muchas llantas nuevas por un menor precio.



MEJORA TUS COSTOS DE OPERACIÓN

La tecnología Bandag proporciona la más baja resistencia al rodaje, lo que se traduce en una mayor eficiencia de combustible.



CUIDA AL PLANETA Y TU ECONOMÍA

El renovado Bandag prolonga la vida útil de las llantas y evita que se conviertan en desecho, dándoles una segunda vida.

Por esto y más, Bandag es una solución inteligente para tu flota y el planeta.

Los renovados son tan seguros que la mayoría de los aviones y autobuses los utilizan en su operación.

CONSTRUCCIÓN DE LLANTAS RADIALES



Las llantas radiales tienen cuerdas (las cuales pueden ser de nylon o acero) de lado a lado de forma ortogonal de acuerdo a la banda de rodamiento. Las **llantas radiales**, llevan ese nombre debido a que sus estructuras forman ángulos menores de 90° en dirección a los radios imaginarios de la rueda.

Este tipo de llantas en comparación con las convencionales ofrecen muchas más ventajas; por ejemplo: tienen mayor flexibilidad y resistencia a la rotación, lo que se traduce en un gran ahorro de combustible. Además, brindan un mejor contacto con la superficie, dan máxima adherencia, desempeño, seguridad, frenado y su desgaste es más uniforme.

Otra de las grandes ventajas que tienen las **llantas radiales** es que tienen una larga vida útil, mayor capacidad de carga y mejor respuesta a la hora conducir.

Así que, como podrás ver, estas llantas tienen muchas ventajas en comparación “con su competencia”. Ahora analicemos cómo están constituidas las llantas convencionales.

Una llanta radial puede determinarse viendo la designación del tamaño moldeado en el costado de la llanta. Las medidas de las llantas radiales para camión tienen una “R” en la designación, por ejemplo, una llanta 10.00R20 es radial. Adicionalmente, TODAS las llantas radiales tienen la palabra “RADIAL” moldeada en la cara. Todas las llantas radiales para camión usan, además, una “R” en la designación de la medida, ejemplo: 285/75R24.5.

DEFINICIONES

DESIGNACIÓN DE TAMAÑO DE LLANTAS PARA CAMIONES

CAMIÓN RADIAL PULGADAS

1 2 3 4 5
10.00 R 20 14 (G)

1 2 3 4 5
12 R 24.5 16 (H)

- 1 Ancho de sección en pulgadas.
- 2 Construcción radial.
- 3 Diámetro de rin en pulgadas.
- 4 Capacidad de carga (PR).
- 5 Rango de carga.

CAMIÓN RADIAL MILIMÉTRICA

1 2 3 4 5 6 7
295 /80 R 22.5 16 152 /147 M

- 1 Ancho de sección en milímetros.
- 2 Serie/relación aspecto.
- 3 Construcción radial.
- 4 Diámetro de rin en pulgadas.
- 5 Capacidad de carga (PR).
- 6 Índice de carga (LI).
- 7 Símbolo de velocidad.

DIMENSIONES DE LLANTAS PARA CAMIÓN



A. (Nominal) Ancho de sección

Medición de la sección transversal de una llanta sin carga a través del casco, sin incluir protuberancias.

A. Ancho total

Medición de la sección transversal de una llanta sin carga, incluyendo protuberancias. Usualmente es la misma que la del ancho de sección de las llantas radiales.



B. Altura de la sección

Distancia desde el asiento de ceja hasta la superficie de una llanta sin carga.

C. Relación aspecto

$$\text{Relación de aspecto} = \frac{\text{Alto de la sección}}{\text{Ancho de la sección.}}$$



D. Ancho de la banda de rodamiento

Distancia a través de la superficie de la banda de rodamiento de una llanta sin carga.



E. Profundidad de la banda de rodamiento

Distancia desde la superficie de la banda de rodamiento hasta la base de la ranura mayor en el punto de medición designado.



F. Ancho con carga

El ancho máximo de sección de una llanta cargada con carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.



G. 1/2 diámetro total

Medida de la distancia de una llanta sin carga, que va desde la superficie de la banda de rodamiento a la otra superficie en el lado opuesto de la llanta.



H. Radio estático con carga

Distancia del centro del eje hasta la base de la llanta cargada con una carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.



I. Ancho del rin

Distancia entre las cejas del rin.



J. Diámetro nominal de rin

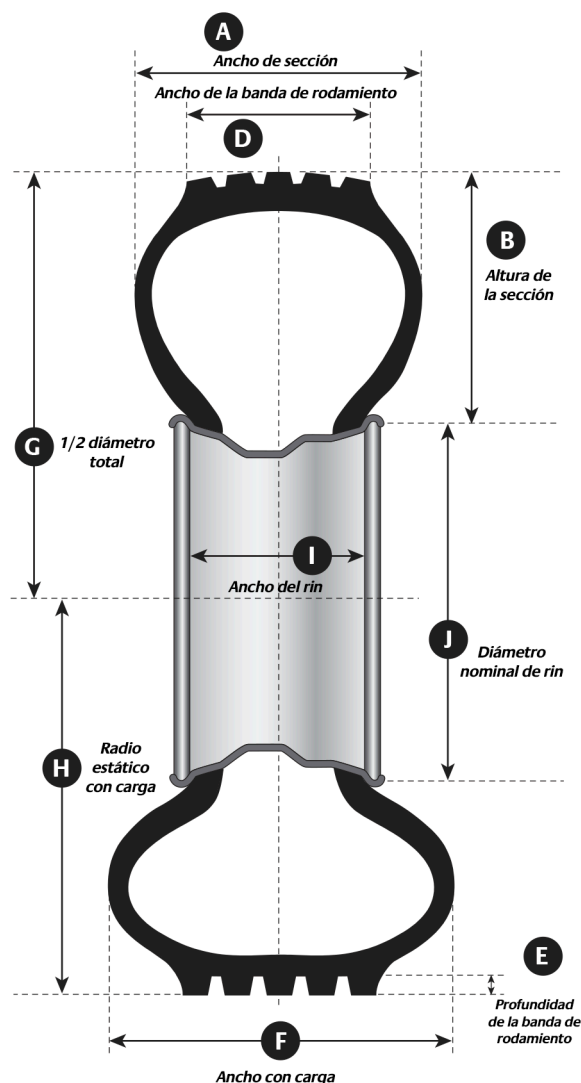
Diámetro del rin medido desde el asiento de ceja hasta el extremo opuesto en pulgadas.

Espaciado dual mínimo

La distancia mínima permitida entre las líneas centrales de la llanta en una disposición dual.

Revoluciones Por Milla (RPM)

El número de revoluciones de la llanta en una milla, medido a 55 mph con carga dual máxima e inflada de acuerdo a lo establecido en la cara de la llanta.



NOTA: Llantas montadas e infladas de acuerdo a la presión recomendada. Todas las dimensiones medidas 24 horas después del inflado inicial.

CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD

CAPAS/ RANGO DE CARGA

Como aún no existe una definición general de la clasificación de capas, las llantas de camión frecuentemente están marcadas con clasificaciones de capas y equivalentes de rango de carga.

Estas marcas se usan para identificar los límites de carga e inflado de cada llanta en particular cuando son utilizadas en un tipo de servicio específico. La siguiente tabla muestra la conversión de marcados de llantas.

Las cargas correspondientes pueden ser encontradas en las tablas de carga correspondientes:

Capacidad de carga	Sustitución en Capas
A	2
B	4
C	6
D	8
E	10
F	12
G	14
H	16
J	18
L	20
M	22
N	24

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Este símbolo indica la velocidad a la que la llanta puede llevar una carga correspondiente a su índice de carga en las condiciones de servicio especificadas por el fabricante de la llanta.

Símbolo de Velocidad	Velocidad Km/h	Símbolo de Velocidad	Velocidad Km/h	Símbolo de Velocidad	Velocidad Km/h
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	65	L	120	S	180
E	70	M	130	T	190
F	80	N	140		
G	90	P	150		

NÚMEROS DE ÍNDICE INTERNACIONAL DE CARGA

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
80	450	100	800	120	1,400	140	2,500	160	4,599	180	8,000
81	462	101	825	121	1,450	141	2,575	161	4,625	181	8,250
82	475	102	850	122	1,500	142	2,650	162	4,750	182	8,500
83	487	103	875	123	1,550	143	2,725	163	4,875	183	8,750
84	500	104	900	124	1,600	144	2,800	164	5,000	184	9,000
85	515	105	925	125	1,650	145	2,900	165	5,150	185	9,250
86	530	106	950	126	1,700	146	3,000	166	5,300	186	9,500
87	545	107	975	127	1,750	147	3,075	167	5,450	187	9,750
88	560	108	1,000	128	1,800	148	3,150	168	5,600	188	10,000
89	580	109	1,030	129	1,850	149	3,250	169	5,800	189	10,300
90	600	110	1,060	130	1,900	150	3,350	170	6,000	190	10,600
91	615	111	1,090	131	1,950	151	3,450	171	6,150	191	10,900
92	630	112	1,120	132	2,000	152	3,550	172	6,300	192	11,200
93	650	113	1,150	133	2,060	153	3,650	173	6,500	193	11,500
94	670	114	1,180	134	2,120	154	3,750	174	6,700	194	11,800
95	690	115	1,215	135	2,180	155	3,875	175	6,900	195	12,150
96	710	116	1,250	136	2,240	156	4,000	176	7,100	196	12,500
97	730	117	1,285	137	2,300	157	4,125	177	7,300	197	12,850
98	750	118	1,320	138	2,360	158	4,250	178	7,500	198	13,200
99	775	119	1,360	139	2,430	159	4,375	179	7,750	199	13,600

Selección de números de índice de carga:

Para elegir el índice de carga, se debe redondear la carga de la llanta al punto medio y buscar el índice de carga más cercano a esa cantidad. Si la carga máxima de la llanta se da en unidades habituales (como libras), se debe convertir a kilogramos y luego seleccionar la carga equivalente (Kg) del índice de carga más cercano.

PILARES DEL MANTENIMIENTO DE LLANTAS

PRESIÓN DE INFLADO

Para un desempeño óptimo de la llanta en el transporte de carga, se debe mantener una presión de inflado adecuada. La presión de inflado adecuada puede encontrarse en las tablas de carga de inflado de este libro.

La presión de aire de todas las llantas debe revisarse y corregirse semanalmente con un manómetro preciso, ya que el aire se expande al calentarse y la presión aumenta debido a la acumulación normal de calor durante la operación. Por esta razón, la presión de las llantas debe revisarse en frío. No saque aire de las llantas cuando estén calientes, ya que resultará en una condición insuficiente de inflado.

EMPAREJAMIENTO DUAL

Las llantas en uso dual deben emparejarse de acuerdo al diseño y tolerancias de dimensión como se señala a continuación.

Los emparejamientos duales incorrectos pueden resultar en desgaste irregular, desgaste acelerado, problemas mecánicos del vehículo y falla prematura en la llanta. El no emparejamiento dual en un ensamble de estas características puede resultar en la destrucción repentina de la llanta.

LÍMITES DE EMPAREJAMIENTO DUAL

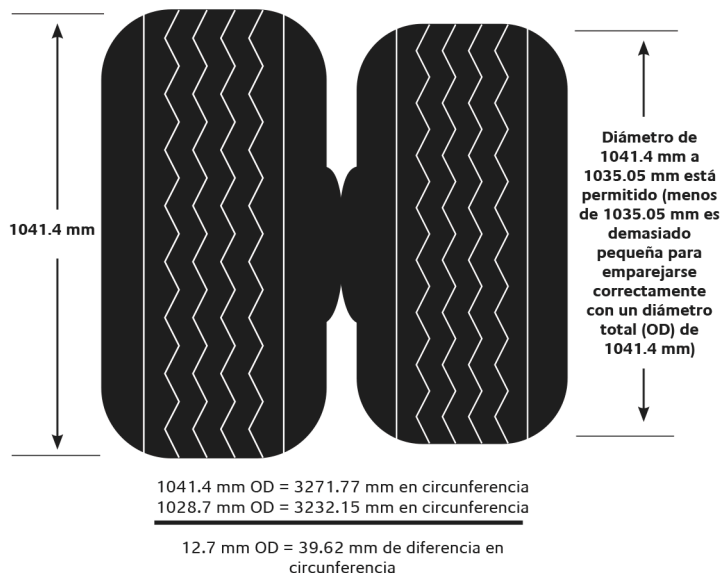
Construcción de llanta	Diámetro	Circunferencia
Radial	0 a 6.35 mm	0 a 19.05 mm

Las llantas con inflado insuficiente acumulan calor en exceso debido a la sobredeflexión y pueden generar deterioro. Operar una llanta que está inflada incorrectamente puede causar daño severo.

Las presiones de inflado indicadas son las presiones mínimas para la carga asociada. No exceda el máximo de carga listado en este libro sin consultar a un técnico Bridgestone.

Cualquier llanta que sepa o sospeche que haya sido rodada a 80% o menos de la presión de inflado para funcionamiento normal y/o sobrecargada podría presentar daño estructural permanente (fatiga de la cuerda de acero).

DUALES MAL EMPAREJADAS



ANCHO DE RIN APROBADO PARA CAMIONES MEDIANOS Y ESPACIADO DUAL MÍNIMO

TAMAÑO DE LLANTA	ANCHO DE RIN APROBADO	ESPACIADO DUAL MÍNIMO
TIPO DE CÁMARA		
11.00R24	8.5, 8.50VM, 8.0, 7.5	13.2
12.00R24	9.0, 8.5, 8.50VM, 8.0	14.1
SIN CÁMARA		
9R17.5HC	6.75HC	10.3
8R19.5	5.25, 6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	9.1
9R22.5	6.00, 6.75, 7.50	10.3
10R22.5	6.75, 7.50, 8.25	11.4
11R22.5	7.50, 8.25	12.5
12R22.5	8.25, 9.00	13.5
11R24.5	7.50, 8.25	12.5
12R24.5	8.25, 9.00	13.5
215/75R17.5	6.00HC, 6.75HC	9.3
245/70R17.5	6.75, 7.50	10.6
225/70R19.5	6.00, 6.00RW, 6.75, 6.75RW	10.0
245/70R19.5	6.75, 6.75RW, 7.50, 7.50RW	11.0
265/70R19.5	7.50, 7.50RW, 8.25, 8.25RW	11.6
285/70R19.5	7.50, 8.25, 9.00	12.5
305/70R19.5	9.00, 8.25, 8.25RW	13.5
445/65R19.5	13.00, 14.00	NA
245/75R22.5	6.75, 7.50	11.0
255/70R22.5	7.50, 8.25	11.3
265/75R22.5	7.50, 8.25	11.6
275/70R22.5	7.50, 8.25, 9.00	12.2
295/60R22.5	9.00, 9.75	13.0
295/75R22.5	8.25, 9.00	13.2
295/80R22.5	8.25, 9.00	13.2
305/70R22.5	8.25, 9.00	13.5
315/80R22.5†	8.25, 9.00, 9.75	13.8
385/65R22.5	11.75, 12.25	NA
425/65R22.5	11.75*, 12.25, 13.00, 14.00	NA
445/50R22.5	14.00	NA
445/65R22.5	12.25*, 13.00, 14.00	NA
455/55R22.5	14.00	NA
285/75R24.5	8.25	12.5

El **espaciado dual mínimo** se enlista para el ancho de rin diseñado. Si no se usa este diseño, el espaciado dual mínimo debe ajustarse de acuerdo a la nota 1 a continuación, para otros anchos de rin.

Ancho de rin de diseño mostrado en negritas.

† 8.25-rin puede usarse si la carga de la llanta está limitada a 3,628.73 kg en modo sencillo y 3,451.83 kg en dual @ 130 psi. Nota: El espaciado mínimo dual para rines 8.25 es 335.28 mm. No exceda la recomendación de inflado y carga máximos del fabricante.

Nota 1: Anchos de sección de llantas nuevas y anchos totales cambiarán 2.54 milímetros por cada 6.35 milímetros de cambio en ancho de rin.

Nota 2: Usar rines alternativos solo cuando los rines recomendados no puedan ser utilizados.

Nota 3: No use rines con anchos diferentes en aplicaciones duales.

*Es posible que el tamaño de rin para este tamaño de llanta se elimine en el futuro de manera gradual.

ROTACIÓN DE LLANTAS

La rotación es un medio práctico para reducir el costo de las llantas cuando prevalece el desgaste irregular o rápido. Pueden seguirse los patrones de rotación, tales como los recomendados por los fabricantes automotrices. No hay restricciones en rotación entre-cruzada. Las llantas que tengan diseño de banda direccional deben montarse en la dirección recomendada de rotación para un rendimiento óptimo.

En muchos diseños de tipo direccional se permite cambiar la dirección de rotación después de los primeros 2.38 mm - 3.96 mm de desgaste de la banda. Contacte al fabricante de llantas para una recomendación específica de acuerdo al diseño. El casco, después de ser renovado, puede rodar en cualquier dirección, ya que no es direccional.

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°												
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
		PSI	75	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
255/70R22.5	DUAL	Kg. Lb.		1250 2760	1325 2920	1400 3080	1470 3245	1550 3420	1600(F) ¹²⁴ 3525(F)					
	SIMPLE	Kg. Lb.		1290 2760	1370 2920	1450 3080	1520 3245	1600 3420	1700(F) 3750(F) ¹²⁶					
215/75R17.5 R238" G" SOLAMENTE RANGO DE CARGA	DUAL	Kg. Lb.		1270 2800	1340 2950	1405 3095	1470 3240	1535 3385	1600(G) 3525(G)					
	SIMPLE	Kg. Lb.		1350 2980	1420 3135	1495 3295	1565 3445	1635 3660	1700(G) 3750(G)					
215/75R17.5 R238" H" SOLAMENTE RANGO DE CARGA	DUAL	Kg. Lb.			1450 3195	1520 3350	1590 3500	1650 3645	1720 3795	1790 3945	1860 4095	1910 4220	1990 4390	2060(H) 4540(H)
	SIMPLE	Kg. Lb.			1530 3375	1610 3540	1680 3695	1750 3860	1820 4010	1900 4180	1960 4330	2040 4495	2110 4650	2180(H) 4805(H)
245/70R17.5	DUAL	Kg. Lb.			1750 3855	1840 4060	1940 4275	2030 4485	2130 4700	2220 4905	2320 5113	2420 5330	2510 5535	2575(J) 5675(J)
	SIMPLE	Kg. Lb.			1860 4110	1960 4330	2060 4545	2150 4750	2260 4975	2360 5210	2470 5445	2570 5660	2660 5865	2725(J) 6005(J)
225/70R19.5	DUAL	Kg. Lb.	1230 2720	1300 2860	1360 3000	1410 3115	1470 3245	1550(F) ¹²³ 3415(F)	1580 3490	1640 3615	1700(G) ¹²⁶ 3750(G)			
	SIMPLE	Kg. Lb.			1450 3195	1500 3315	1570 3450	1650(F) ¹²⁵ 3640(F)	1690 3715	1740 3845	1800(G) ¹²⁸ 3970(G)			
245/70R19.5	DUAL	Kg.			1550 3415	1590 3515	1660 3655	1750(F) ¹²⁷ 3860(F)	1790 3940	1850 4075	1950(G) ¹³¹ 4300(G)	2060 4540	2120(H) ¹³⁴ 4675(H)	
	SIMPLE	Kg.			1650 3640	1700 3740	1770 3890	1850(F) ¹²⁹ 4080(F)	1900 4190	1970 4335	2060(G) ¹³³ 4540(G)	2180 4805	2240(H) ¹³⁶ 4940(H)	
265/70R19.5	DUAL	Kg. Lb.			1700 3745	1780 3925	1860 4100	1950 4300	2000 4410	2170 4785	2360(G) ¹³⁸ 5205(G)			
	SIMPLE	Kg. Lb.			1800 3970	1900 4190	1970 4345	2060 4540	2200 4850	2340 5205	2500(G) ¹⁴⁰ 5510(G)			
285/70R19.5	DUAL	Kg. Lb.				1980 4365	2000 4400	2120 4675	2150 4735	2220 4900	2300(G) ¹³⁷ 5070(G)	2380 5255	2570 5675	2725(H) ¹⁴³ 6005(H)
	SIMPLE	Kg. Lb.				2110 4645	2190 4835	2300 5070	2360 5205	2440 5385	2500(G) ¹⁴⁰ 5510(G)	2600 5740	2800 6175	2900(H) ¹⁴⁵ 6395(H)
305/70R19.5 SOLO R227F	DUAL	Kg. Lb.			2060 4540	2120 4670	2200 4860	2300 5070	2370 5230	2450 5410	2575(H) ¹⁴¹ 5675(H)	2620 5770	2725 6005	2900(J) ¹⁴⁵ 6395(J)
	SIMPLE	Kg. Lb.			2240 4940	2330 5130	2420 5340	2500 5510	2610 5745	2700 5945	2800(H) ¹⁴⁴ 6175(H)	2870 6340	3000 6610	3150(J) ¹⁴⁸ 6945(J)

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS RADIALES MÉTRICAS DE BASE ANCHA PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES UTILIZADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LAS LLANTAS SE UTILIZAN COMO SIMPLES

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15"	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)													
	KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
	PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
445/65R19.5	Kg. Lb.	3410 7540	3610 7930	3750 8270	3960 8680	4100 9040	4250 9370	4410 9730	4540 10100	4750(J)¹⁶² 10500 (J)				
445/50R22.5	Kg. Lb.	2980 6570	3150 6940	3330 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	4250(J)¹⁵⁸ 9370 (J)	4430 9780	4625(L)¹⁶¹ 10200(L)		
455/55R22.5	Kg. Lb.	2980 6570	3150 6940	3330 7310	3480 7680	3640 8030	3810 8390	3970 8740	4120 9090	4250(J)¹⁵⁸ 9370 (J)	4430 9780	4625(L)¹⁶¹ 10200(L)	5300(M) 11700(M)	
385/65R22.5 EXCEPTO R244	Kg. Lb.	2880 6380	3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250(J)¹⁵⁸ 9370(J)		
385/65R22.5 SOLO R244	Kg. Lb.		3060 6720	3150 6940	3350 7350	3470 7650	3650 8050	3740 8230	3850 8510	4000 8820	4100 9050	4250 9370	4340 9610	4500 (L)¹⁶⁰ 9920 (L)
425/65R22.5 EXCEPTO R244	Kg. Lb.	3430 7590	3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	3740 8230	4580 10100	4750(J)¹⁶² 10500 (J)	4880 10700	5150(L)¹⁶⁵ 11400(L)		
425/65R22.5 SOLO R244	Kg. Lb.		3640 7990	3750 8270	3980 8740	4130 9100	4250 9370	3740 8230	4580 10100	4750 10500	4880 10700	5150(L)¹⁶⁵ 11400(L)		
445/65R22.5 EXCEPT R244 & M854	Kg. Lb.	3720 8230	3950 8660	4125 9090	4320 9480	4470 9870	4620(H)¹⁶¹ 10200(H)	4820 10600	4580 10100	5150 11400	5290 11700	5600(L)¹⁶⁸ 12300(L)		
445/65R22.5 R244 & M854	Kg. Lb.			4125 9090	4320 9480	4470 9870	4625 10200	4820 10600	4580 10100	5150 11400	5290 11700	5600 12300	5700 12600	5800(M)¹⁶⁹ 12800(M)

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos.
Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

BRIDGESTONE

Firestone

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
		KPA	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860	900
		PSI	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
	DUAL	Kg.		1800	1860	1940	2000	2020	2090	2120(G) ₁₃₄	2230	2300(H) ₁₃₇		
	Lb.		3970	4110	4275	4410	4455	4610	4675(G)	4915	5070(H)			
255/70R22.5	SIMPLE	Kg.		1900	1980	2060	2120	2220	2300	2360(G) ₁₃₈	2450	2500(H) ₁₄₀		
	Lb.		4190	4370	4550	4675	4895	5065	5205(G)	5400	5510(H)			
275/70R22.5 R250ED SOLAMENTE RANGO“J”	DUAL	Kg.			2180	2300	2430	2500	2575	2575	2800	2900(J) ₁₄₅		
	Lb.			4805	5070	5355	5510	5675	6005	6175	6395(J)			
	SIMPLE	Kg.			2430	2500	2650	2725	2900	3000	3075	3175(J)		
	Lb.			5355	5510	5840	6005	6395	6610	6940	7000(J)			
275/70R22.5 M863 / M840 SOLAMENTE RANGO“J”					2180	2300	2430	2500	2575	2725	2800	2900(J) ₁₄₅		
					4805	5070	5355	5510	5675	6005	6175	6395(J)		
	SIMPLE	Kg.			2360	2500	2650	2725	2800	2900	3075	3150(J) ₁₄₈		
	Lb.			5205	5510	5840	6005	6175	6395	6780	6940(J)			

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	860
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
245/75R22.5	DUAL	Kg. Lb.	1430 3160	1500 3315	1600 3525	1640 3615	1710 3765	1800 3970	1840 4055	1900 4195	1950(G) ¹³¹ 4300(G)			
	SINGLE	Kg. Lb.	1570 3470	1650 3645	1750 3860	1800 3975	1880 4140	1950 4300	2020 4455	2090 4610	2120(G) ¹³⁴ 4675(G)			
265/75R22.5	DUAL	Kg. Lb.	1600 3525	1680 3705	1750 3860	1830 4040	1910 4205	2000 4410	2050 4525	2130 4685	2180(G) ¹³¹ 4805(G)			
	SINGLE	Kg. Lb.	1760 3875	1850 4070	1950 4300	2010 4440	2100 4620	2180 4805	2260 4975	2340 5150	2360(G) ¹³⁸ 5205(G)			
295/75R22.5 "G" SOLAMENTE RANGO DE CARGA	DUAL	Kg. Lb.	1860 4095	1950 4300	2060 4540	2130 4690	2220 4885	2300 5070	2390 5260	2470 5440	2575(G) ¹⁴¹ 5675(G)			
	SINGLE	Kg. Lb.	2040 4500	2140 4725	2240 4940	2340 5155	2440 5370	2500 5510	2620 5780	2710 5980	2800(G) ¹⁴⁴ 6175(G)			
295/75R22.5 SOLAMENTE R268	DUAL	Kg. Lb.	2030 4470	2130 4690	2240 4940	2320 5120	2420 5330	2500 5510	2600 5740	2690 5940	2800 6175	2870 6330	3000(H) ¹⁴⁹ 6610(H)	
	SINGLE	Kg. Lb.	2230 4915	2340 5155	2430 5355	2550 5630	2660 5860	2725 6005	2860 6305	2960 6525	3075 6780	3150 6950	3250(H) ¹⁴⁶ 7160(H)	
		KPA PSI	520 75	550 80	590 85	620 90	660 95	690 100	720 105	760 110	790 115	830 120	860 125	900 130
295/60R22.5	DUAL	Kg. Lb.			2190 4825	2290 5050	2395 5275	2495 5495	2595 5715	2690 5930	2790 6145	2885 6360	2980 6570	3075 (J) ¹⁴⁷ 6780 (J)
	SINGLE	Kg. Lb.			2385 5260	2495 5505	2610 5750	2715 5990	2825 6230	2930 6465	3040 6700	3145 6930	3230 7160	3350 (J) ¹⁵⁰ 7390 (J)
315/80R22.5	DUAL	Kg. Lb.		2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900 6395	2970 6545	3070 6770	3150 6940	3270 7210	3450(J) ¹⁵¹ 7610(J)	3590 7910	3750(L) ¹⁵⁴ 8270(L)
	SINGLE	Kg. Lb.		2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750(J) ¹⁵⁴ 8270(J)	3940 8690	4125(L) ¹⁵⁷ 9090(L)
315/80R22.5 SOLAMENTE M870	DUAL	Kg. Lb.		2575 5675	2650 5840	2750 6070	2900 6395	2970 6545	3070 6770	3150 6940	3270 7210	3450(J) ¹⁵¹ 7610(J)	3795 8350	4125(L) ¹⁵⁷ 9090(L)
	SINGLE	Kg. Lb.		2800 6175	2910 6415	3030 6670	3150 6940	3260 7190	3370 7440	3450 7610	3590 7920	3750(J) ¹⁵⁴ 8270(J)	4150 9135	4355(L) 10000(L)
		KPA PSI	520 70	550 80	585/590 85	620 90	655/660 95	690 100	720/725 105	760 110	790 115	825/830 120	850 123	860 125
295/75R22.5 LRH SOLAMENTE R213 Y R283s	DUAL	Kg. Lb.		2120 4670	2240 4940	2330 5140	2450 5400	2540 5600	2640 5820	2745 6050	2830 6240	2945 6490	3000(H) ¹⁴⁶ 6610(H)	
	SINGLE	Kg. Lb.		2295 5060	2425 5350	2525 5570	2655 5850	2750 6060	2860 6310	2970 6550	3065 6760	3190 7030	3250(H) ¹⁴⁹ 7160(H)	
295/80R22.5 LRH SOLAMENTE R268	DUAL	Kg. Lb.		2345 5165	2450 5405	2560 5645	2665 5880	2775 6115	2880 6345	2980 6575	3085 6805	3150(H) ¹⁴⁸ 6940(H)		
	SINGLE	Kg. Lb.		2640 5825	2765 6100	2890 6370	3010 6635	3130 6900	3250 7160	3365 7420	3480 7675	3550(H) ¹⁵² 7830(H)		
		KPA PSI	480 70	520 75	550 80	590 85	620 90	660 95	690 100	720 105	760 110	790 115	830 120	860 125
285/75R24.5	DUAL	Kg. Lb.	1870 1435	1970 4340	2060 4540	2150 4740	2240 4930	2360(F) ¹³⁸ 5205(F) ¹³⁸	2410 5310	2490 5495	2575(G) ¹⁴¹ 5675(G)	2660 5860	2800(H) ¹⁴⁴ 6175(H)	
	SINGLE	Kg. Lb.	2060 4545	2160 4770	2240 4940	2360 5210	2460 5420	2575(F) ¹⁴¹ 6175(G)	2650 5835	2740 6040	2800(G) ¹⁴⁴ 6175(G)	2920 6440	3075(H) ¹⁴⁷ 6780(H)	

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	USO	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)											
		KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
11.00R24		Kg.	2440	2550	2660	2760	2800(F) ₁₄₄	2920	3040	3150(G) ₁₄₈	3250	3350	3450(H) ₁₅₁
	DUAL	Lb.	5390	5630	5860	6090	6175(F)	6430	6690	6940(G)	7160	7380	7610(H)
		Kg.	2440	2550	2660	2760	3075(F) ₁₄₇	3200	3330	3450(G)	3550	3650	3750(H) ₁₅₄
	SINGLE	Lb.	5390	5630	5860	6090	6780(F)	7060	7340	7610(G) ₁₅₁	7830	8050	8270(H)
12.00R24		Kg.	2780	2860	3020	3140	3250	3350(G) ₁₅₀	3450	3150	3650(H) ₁₅₃	3760	3875(J) ₁₅₅
	DUAL	Lb.	6120	6390	6650	6910	7160	7390(G)	7610	7830	8050(H)	8300	8540(J)
		Kg.	2870	3020	3170	3300	3440	3650(G)	3770	3890	4000(H) ₁₅₆	4130	4250(J) ₁₅₈
	SINGLE	Lb.	6330	6660	6980	7280	7580	8050(G) ₁₅₃	8310	8570	8820(H)	9100	9370(J)

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos

TABLA DE CARGAS Y PRESIONES

RADIALES DE CAMIONES COMERCIALES MEDIANOS

LLANTAS MÉTRICAS DE CAPA RADIAL PARA CAMIONES, AUTOBUSES Y REMOLQUES USADOS EN SERVICIO NORMAL EN CARRETERA

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°

LLANTAS MONTADAS EN RINES DE 15°	LÍMITES DE CARGA DE LLANTAS (KG/LB) A VARIAS PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (LA PRESIÓN INDICADA ES LA MÍNIMA PARA LA CARGA)												
	USO	KPA	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830
		PSI	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
9R22.5	DUAL	Kg.	1480	1550	1610	1670	1750(E) ¹²⁷	1820	1890	1950(F) ¹³¹	2010	2070	2210(G) ¹³⁴
		Lb.	3270	3410	3550	3690	3860(E)	4005	4150	4300(F)	4425	4550	4675(G)
	SIMPLE	Kg.	1530	1610	1690	1760	1850(E) ¹²⁹	1920	1990	2060(F) ¹³³	2120	2180	2240(G) ¹³⁶
		Lb.	3370	3560	3730	3890	4080(E)	4235	4390	4540(F)	4675	4810	4940(G)
10R22.5	DUAL	Kg.	1750	1830	1910	2000(E) ¹³²	2080	2160	2240(F) ¹³⁶	2300	2360	2430(G) ¹³⁹	
		Lb.	3860	4045	4230	4410(E)	4585	4760	4940(F)	5075	5210	5355(G)	
	SIMPLE	Kg.	1850	1940	2030	2120(E) ¹³⁴	2200	2160	2240(F) ¹³⁶	2300	2360		2430(G) ¹³⁹
		Lb.	4080	4280	4480	4675(E)	4850	4760	4940(F)	5075	5210		5355(G)
11R22.5	DUAL	Kg.	1990	2080	2080	2160	2250	2360(F) ¹³⁸	2460	2650(G) ¹⁴²	2680	2710	2725(H) ¹⁴³
		Lb.	4380	4580	4580	4760	4950	5205(F)	5415	5840(G)	5895	5950	6005(H)
	SIMPLE	Kg.	2050	2160	2260	2370	2500(F) ¹⁴⁰	2600	2700	2800(G) ¹⁴⁴	2870	2940	3000(H) ¹⁴⁶
		Lb.	4530	4770	4990	5220	5510(F)	5730	5950	6175(G)	6320	6465	6610(H)
11R24.5	DUAL	Kg.	2110	2210	2410	2520	2650(F) ¹⁴²	2770	2890	3000(G) ¹⁴⁶	3080	3160	3250(H) ¹⁴⁹
		Lb.	4660	4870	5310	5550	5840(F)	6095	6350	6610(G)	6790	6970	7160(H)
	SIMPLE	Kg.	2190	2300	2410	2520	2650(F) ¹⁴²	2770	2890	3000(G) ¹⁴⁶	3080	3160	3250(H) ¹⁴⁹
		Lb.	4820	5070	5310	5550	5840(F)	6095	6350	6610(G)	6790	6970	7160(H)
12R22.5	DUAL	Kg.	2170	2260	2350	2440	2575(F) ¹⁴¹	2630	2680	2725(G) ¹⁴³	2840	2960	3075(H) ¹⁴⁷
		Lb.	4780	4990	5190	5390	5675(F)	5785	5895	6005(G)	6265	6525	6780(H)
	SIMPLE	Kg.	2240	2360	2470	2580	2725(F) ¹⁴³	2820	2910	3000(G) ¹⁴⁶	3120	3240	3350(H) ¹⁵⁰
		Lb.	4940	5200	5450	5690	6005(F)	6205	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)
12R24.5	DUAL	Kg.	2300	2400	2500	2600	2650(F) ¹⁴²	2770	2910	3000(G) ¹⁴⁶	3120	3240	3350(H) ¹⁵⁰
		Lb.	5080	5300	5520	5730	5840(F)	6095	6405	6610(G)	6870	7130	7390(H)
	SIMPLE	Kg.	2380	2500	2630	2740	2900(F) ¹⁴⁵	3020	3140	3250(G) ¹⁵²	3350	3450	3550(H) ¹⁵²
		Lb.	5240	5520	5790	6040	6395(F)	6650	6910	7160(G)	7380	7600	7830(H)

NOTAS: Las letras entre paréntesis indican el rango de carga para el cual las cargas y los inflados en negrita son máximos. Los números del índice de carga internacional se muestran después del rango de carga.

IMPORTANTE: Utilice siempre combinaciones aprobadas de llantas y rines para el diámetro y contornos







BRIDGESTONE

| **Firestone**