



L317

APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



POSICIÓN

Tracción



▲ Posición recomendada

TECNOLOGÍAS



CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

DISEÑADA CON ROBUSTAS BARRAS para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original

INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
11R22.5	TL	16	8.25	274	1.076	503	304	24,6	3,000@120	2,725@120	100
13R22.5	TL	18	9,750	320	1.124	506	283	31,0	3,750@123	3,350@123	90
12.00R24	TT	18	8.50	320	1.254	581	262	31,0	4,000@110	3,650@110	80