



# FS818

## APLICACIÓN

Dentro y fuera de carretera



## POSICIÓN

Toda posición



▲ Posición recomendada

▲ Posición opcional

## TECNOLOGÍAS



## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

**DISEÑO DE BASE ANCHA** para soportar más carga y propiedades de flotación, mantiene el agarre y alta tracción.

**CINTURONES DE ACERO ANCHOS** para combatir la torsión de la banda de rodadura y mejorar la capacidad de renovabilidad.

**POSEE UNA BANDA DE RODAMIENTO CON CARACTERÍSTICAS DE AUTOLIMPIEZA** y con de expulsores de piedras en las ranuras lo cual brinda excelente durabilidad.

## INFORMACIÓN TÉCNICA

MEDIDA	TT/TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (pulg)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO TOTAL (mm)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (mm)	REV/KM	PROFUNDIDAD (mm)	MÁXIMA CARGA / PRESIÓN MÁXIMA		VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)
									SENCILLO (kg/psi)	DUAL (kg/psi)	
385/65R22.5	TL	18	12.25	383	1090	504	301	18.0	4,250@120	-	110
425/65R22.5	TL	20	12.25	409	1139	524	288	18.0	5,150@120	-	110